

G E N I T R O N I C

PH 3010-3

Montage

IMPORTANT:

L'utilisation de cet indicateur de charge est réservée à un usage interne et interdite lors de transactions commerciales.

G E N I T R O N I C

Support technique (Montage, Utilisation) : Tel: 03.29.32.55.63
Fax: 03.29.32.56.31

04/2004

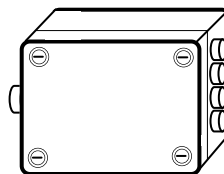
COMPOSITION DU KIT DE PESAGE *PH 3010* :

- A) 1 boîtier de lecture.
- B) 1 boîte de connexion.
- C) 3 capteurs de pression et leurs raccords.
- D) 1 capteur de position.
- E) 1 aimant de commande.

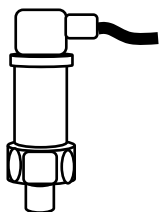
A



B



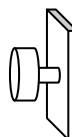
C X3



D

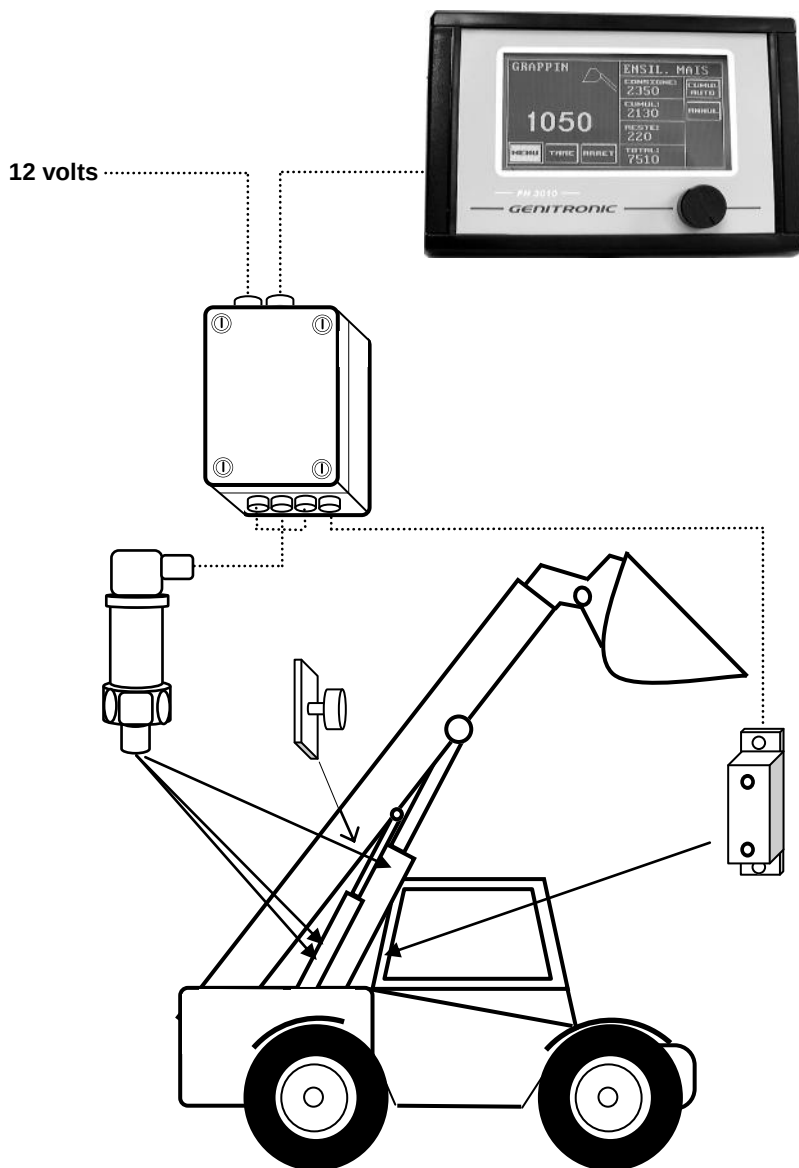


E



1. INSTALLATION

Fig. 1: implantation du PH 3010 sur le chargeur.



1.a Capteur de pression à installer sur le vérin de levage

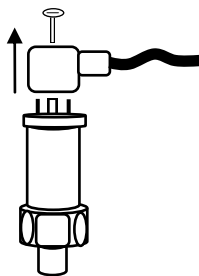
La dérivation doit être effectuée sur l'alimentation du fond du vérin (effet de montée). Pour obtenir les meilleurs résultats, le capteur de pression doit être installé le plus près possible du vérin, de façon à ce que la longueur de canalisation reliant le capteur au vérin soit la plus courte possible. Procéder ainsi:

- Monter la flèche de façon à dégager le vérin de levage.

Le vérin de la flèche est équipé d'un clapet de sécurité parachute, ce qui permet de débrancher les flexibles sur le vérin sans que la flèche ne descende. Cependant pour un maximum de sécurité nous vous conseillons de caller la flèche sur un support pouvant supporter son poids.

- Arrêter le moteur puis mettre le contact et décompresser la pression dans les vérins en manœuvrant les commandes de montée descente de la flèche ainsi que celles du bennage - cavage du godet.

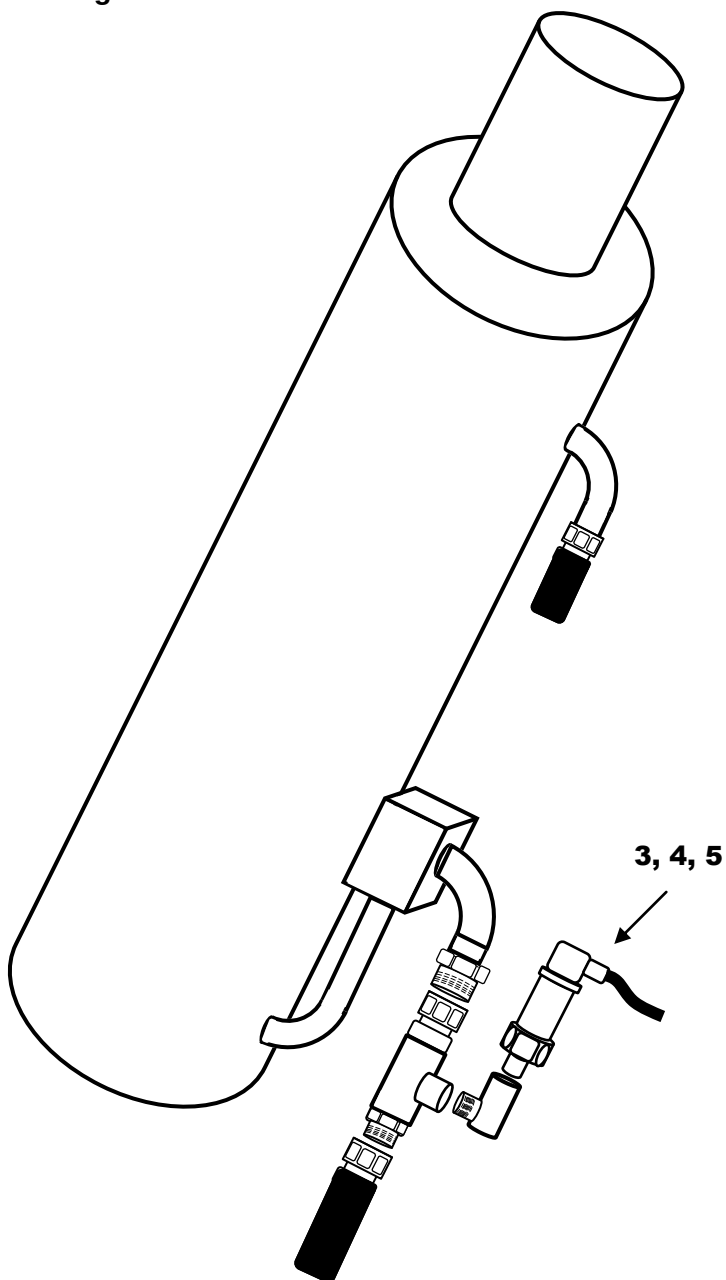
- Débrancher le connecteur du capteur en dévissant la vis de fixation.



Capteur de pression

- Dévisser le flexible d'alimentation du fond du vérin raccordé sur le clapet de sécurité, visser le raccord fourni avec le capteur de pression dont les fils sont identifiés **3,4,5**, et revisser l'ensemble flexible+raccord+capteur sur le clapet de sécurité.

Fig. 2: implantation du capteur de pression sur le vérin de levage



- Ne jamais visser le capteur en le tenant par le capot, toujours utiliser une clé plate.
- Ne pas vriller le câble électrique du capteur en vissant ce dernier.

Lorsque le capteur est correctement installé, rebrancher le câble électrique et le faire suivre jusqu'à la boîte de connexion en le fixant avec des colliers. **Porter une attention particulière à ne pas pincer le câble en serrant trop fortement les colliers:** ne pas utiliser de pince mais serrer les colliers manuellement.

- **Remarque :** la boîte de connexion peut être installée à l'intérieur ou à l'extérieur de la cabine.

- Vérifier que le capteur ne soit pas écrasé par d'autres composants en manœuvrant lentement la flèche de haut en bas.

- Veillez à ce que le capteur, les flexibles, ou le vérin n'effectue pas de traction sur le câble lorsque la flèche est en mouvement.

IMPORTANT :

- Pour des raisons de sécurité, il ne faut jamais tenter d'installer le capteur de pression entre le vérin et le clapet de sécurité sur la canalisation rigide.

IMPORTANT : NE PAS RACCOURCIR LES CABLES NI REEMPLACER LES COSSES DES FAISCEAUX

1.b Capteurs de pression à installer sur le vérin de compensation

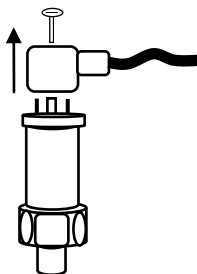
Les prises hydrauliques des capteurs de compensation sont à effectuer sur le vérin de compensation du télescopique :

1 capteur (fils électriques marqués A,B,C) sur le fond de vérin (grand volume).

1 capteur (fils électriques marqués D,E,F) sur le coté tige (petit volume)

Procéder ainsi pour chaque capteur :

- Débrancher le connecteur du capteur en dévissant la vis de fixation.



- Dévisser le flexible d'alimentation du coté correspondant au capteur sur le vérin, visser le raccord fourni avec le capteur de pression et revisser l'ensemble flexible+raccord+capteur sur le vérin.

- Ne jamais visser le capteur en le tenant par le capot, toujours utiliser une clé plate.

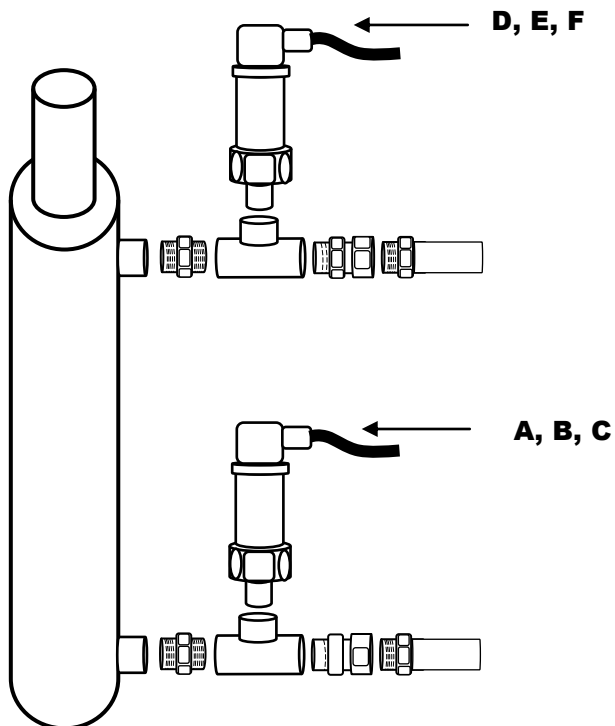
- Ne pas vriller le câble électrique du capteur en vissant ce dernier.

Lorsque le capteur est correctement installé, rebrancher le câble électrique et le faire suivre jusqu'à la boîte de connexion en le fixant avec des colliers. **Porter une attention particulière à ne pas pincer le câble en serrant trop fortement les colliers:** ne pas utiliser de pince mais serrer les colliers manuellement.

- Vérifier que le capteur ne soit pas écrasé par d'autres composants en manœuvrant lentement la flèche de haut en bas.

- Veillez à ce que le capteur, les flexibles, ou le vérin n'effectue pas de traction sur le câble lorsque la flèche est en mouvement.

Fig. 3: implantation des capteurs de pression sur le vérin de compensation



**IMPORTANT : NE PAS RACCOURCIR LES CABLES NI
REPLACER LES COSSES DES FAISCEAUX**

1.c Installation électrique.

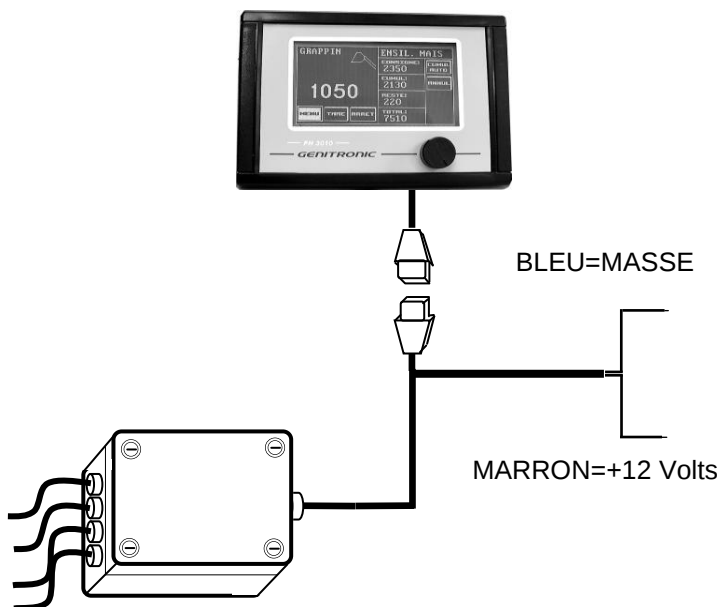
L'installation électrique consiste à raccorder le PH 3010 au réseau 12 volts du chargeur après avoir fixé le boîtier de lecture dans la cabine. Le boîtier de lecture peut être débranché du reste de l'installation afin de faciliter le passage du câble de la boîte de connexion dans la cabine.

- L'alimentation se fait par l'intermédiaire du câble muni de deux fils bleu et marron laissés libres :

Relier le fil bleu à la masse

Relier le fil marron au + 12 volts

La dérivation doit être effectuée après le contact du système électrique du chargeur et non directement sur la batterie.



1.c Capteur de position

- Le capteur de position se compose de deux parties : le détecteur magnétique et l'aimant sur son support .

Le détecteur est composé de 2 sondes visibles sur la face du détecteur.

- Le détecteur se fixe sur la vitre à la droite du chauffeur **à l'intérieur de la cabine** contre la vitre. L'aimant se fixe sur la flèche en face de la vitre.

- La hauteur de pesée est atteinte lorsque l'aimant passe devant le détecteur. Pour régler la hauteur de pesée, ajuster les positions du détecteur et de l'aimant de façon à ce que les deux pièces se croisent à la hauteur désirée.

- Ne pas fixer définitivement l'aimant et le détecteur avant d'avoir effectué les premiers essais. Lorsque la position d'utilisation est définie, nettoyer, dégraisser et sécher les surfaces de contact et appliquer le ruban double face collé sur le détecteur et le support de l'aimant.

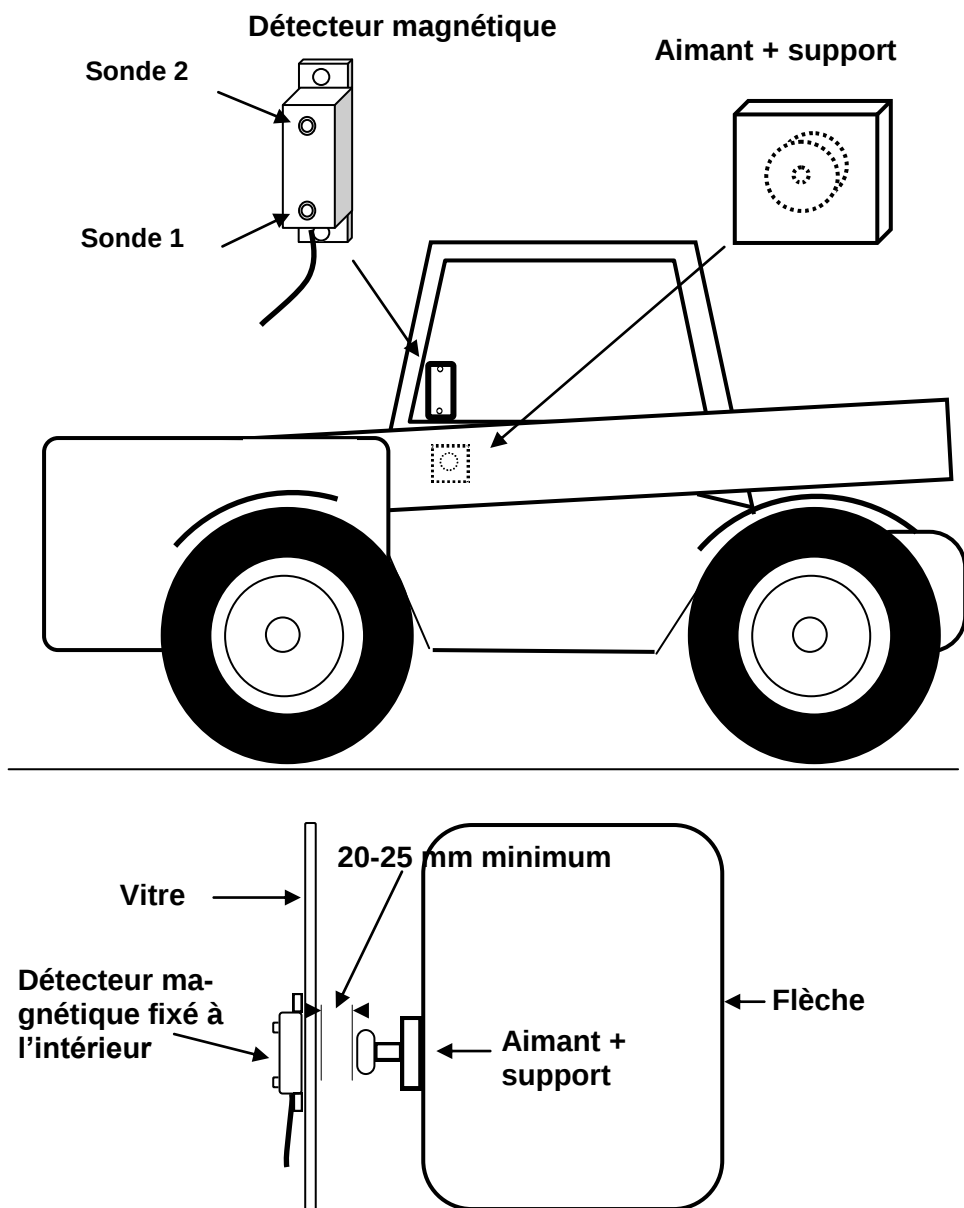
- L'aimant doit d'abord passer devant la sonde 1 puis la sonde 2 pour déterminer le sens de passage de la flèche.

- Ajuster la longueur de la vis de fixation de l'aimant sur le support de façon à ce que la distance entre l'aimant et le détecteur soit de **20-25 mm afin d'éviter que l'aimant ne vienne heurter la vitre lors d'un débattement latéral important de la flèche.**

- La charge (godet) doit être totalement soulevée avant la hauteur de pesée.

- La compensation hydraulique du godet doit démarrer avant la hauteur de pesée.

Fig. 4: implantation du capteur de position





Capteur de position

