

MATRIX[®] 430

MANUEL DE L'UTILISATEUR

98-05351 R3



TeeJet[®]
TECHNOLOGIES

A Subsidiary of  Spraying Systems Co.[®]

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

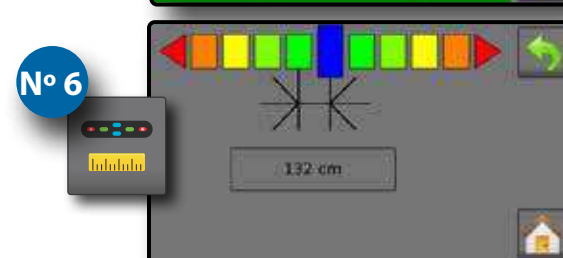
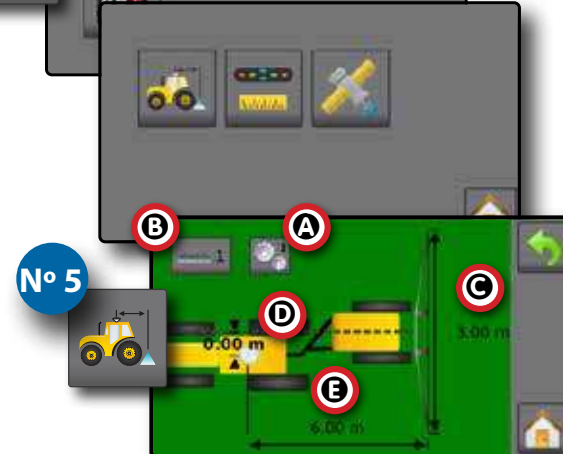
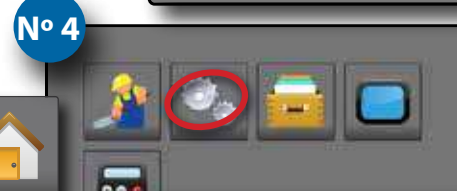
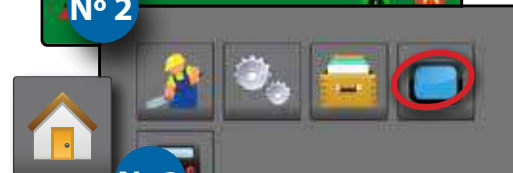
CONFIGURATION DE LA CONSOLE

1. Sur l'écran de guidage, appuyez sur l'onglet OPTIONS DE NAVIGATION ET GUIDAGE  pour afficher les options.
2. Appuyez sur le bouton ACCUEIL .
3. Appuyez sur le bouton CONSOLE . Réglez les paramètres selon vos besoins.
 - Luminosité de l'écran LCD 
 - Mode démo GNSS 
 - Thème de couleurs 
 - Capture d'écran 
 - Unités 
 - Fuseau horaire 

CONFIGURATION DE LA MACHINE

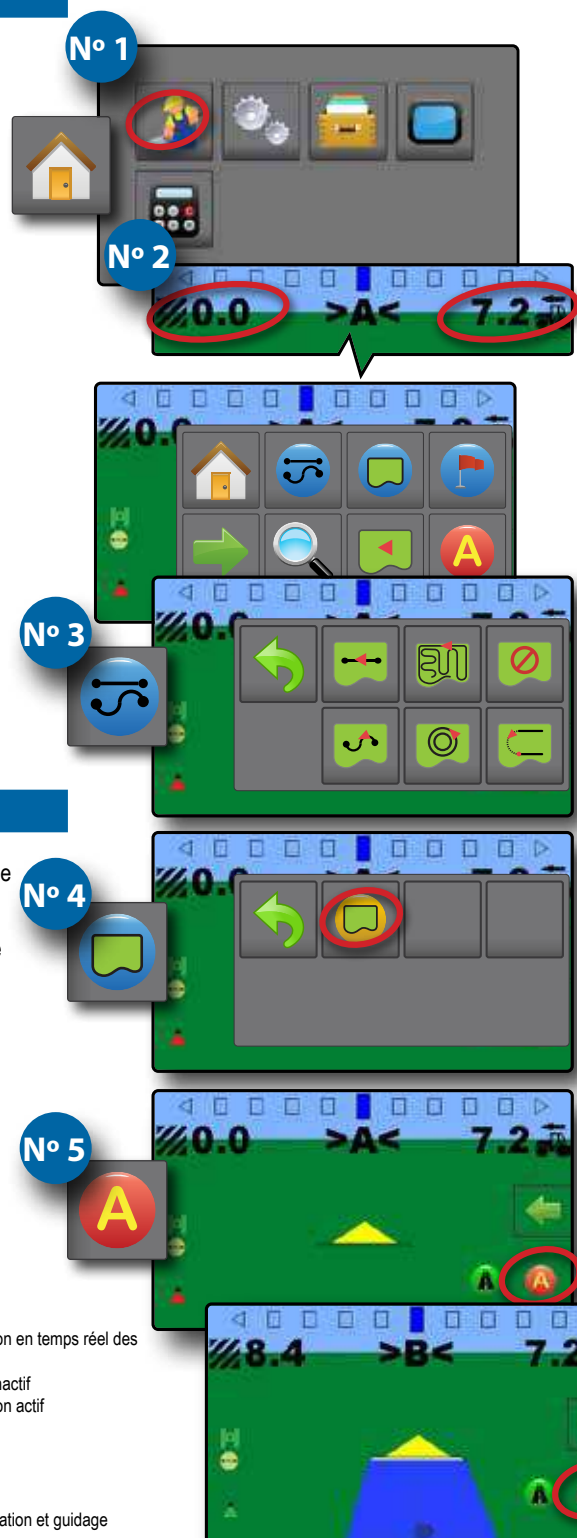
4. Depuis l'écran d'accueil , appuyez sur le bouton CONFIGURATION .
5. Sélectionner et configurer un profil de machine .
 - Sélectionnez le numéro de profil de la machine **A** : à utiliser pour sélectionner un des cinq (5) profils de machines. Le profile qui est « actif » est affiché/actif sur l'écran de fonctionnement.
 - Définir le nombre de tronçons d'outil **B** : permet de sélectionner le nombre de tronçons d'outil. L'intervalle s'étend de 1 à 7 tronçons.
 - Définir les largeurs de tronçon **C** : permet de saisir la largeur de chaque tronçon. Chaque tronçon peut avoir une largeur différente.
 - Définir la distance de décalage latéral de l'outil **D** : permet de sélectionner la distance latérale depuis la ligne centrale de la machine jusqu'au centre de l'outil.
 - Une valeur positive va déplacer l'outil vers la droite du centre (lorsque l'on fait face à l'avant de la machine).
 - Une valeur négative va déplacer l'outil vers la gauche du centre (lorsque l'on fait face à l'avant de la machine).
 - Définir la distance de décalage en ligne droite de l'outil **E** : permet de définir la distance en ligne droite entre l'antenne GNSS (le point zéro) et l'outil.
 - Une valeur positive déplacera l'outil derrière l'antenne GNSS.
 - Une valeur négative déplacera l'outil devant l'antenne GNSS.
6. Sélectionner l'espacement de la barre de guidage  : permet de définir la distance à partir de la ligne de guidage ou du véhicule que représente chaque case lumineuse de l'écran de guidage.
7. Définir la configuration GNSS .

REMARQUE : lors de l'utilisation de Matrix 430 en Europe, travaillez toujours avec le système GPS et GLONASS. Utilisez SBAS (EGNOS) le cas échéant.



CONFIGURATION DU GUIDAGE

1. Dans l'écran d'accueil 🏠, appuyez sur le bouton GUIDAGE 🚗.
2. Établir les informations sélectionnables désirées de la barre de guidage.
 - Vitesse 🚗
 - Surface traitée totale 📊
 - Durée d'application ⌚
 - No de passage 📏
3. Sur l'écran guidage vue du véhicule, dans l'onglet des OPTIONS NAVIGATION ET GUIDAGE ⬅️, sélectionnez le mode de Guidage 🔄.
 - Guidage de ligne droite AB 📏
 - Guidage Dernier passage 📏
 - Aucun guidage 🚫
 - Guidage de courbe AB 📏
 - Guidage en cercle 📏
 - Guidage NextRow 📏
4. Sur l'écran guidage vue du véhicule, dans l'onglet des OPTIONS NAVIGATION ET GUIDAGE ⬅️, créez le contour 📏.
5. Créer une ligne de guidage AB 📏 A B.



OPTIONS D'ÉCRAN DE GUIDAGE

- Cartographie de l'application : appuyez sur l'icône du VÉHICULE 🚗 au milieu de l'écran de guidage pour activer ou désactiver la cartographie de l'application.
- Retour au point 📏 : permet de définir un point de retour pour fournir un guidage vers un point de retour établi.
- Fonction de notification A+ 📏 A+ : permet de déplacer la ligne de guidage actuelle jusqu'à l'emplacement actuel du véhicule.
- Mode de transport 📏 A/B : utilisation recommandée lors des trajets entre les parcelles, car cela améliorera la précision des fonctions de guidage.

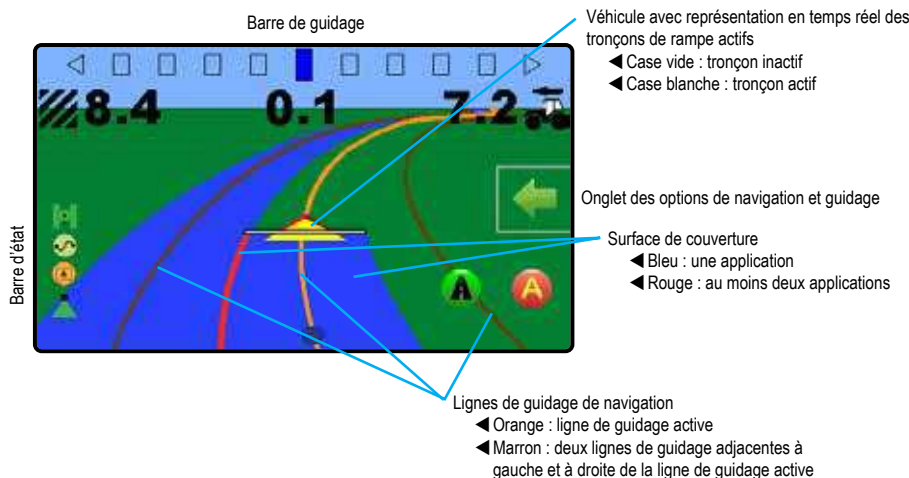


Table des matières

INTRODUCTION

GUIDAGE

CONFIGURATION

DONNÉES DE LA TÂCHE

CONSOLE

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

II

CONFIGURATION DE LA CONSOLE

II

CONFIGURATION DE LA MACHINE

II

CONFIGURATION DU GUIDAGE

III

OPTIONS D'ÉCRAN DE GUIDAGE

III

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

VI

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS D'ORDRE GÉNÉRAL

VI

CHAPITRE 1 : INTRODUCTION

1

COMPOSANTS DU SYSTÈME

1

Console Matrix 4301

Composants du système.....1

Installation de l'antenne recommandée.....1

ALIMENTATION

2

UTILISATION DE BASE DE L'ÉCRAN

2

Écran d'accueil2

Écrans de saisie au clavier.....3

Menus des options.....3

RÉFÉRENCE DES ICÔNES

3

CHAPITRE 2 : GUIDAGE

5

OPTIONS ET INFORMATIONS DE L'ÉCRAN DE GUIDAGE

5

Vues de guidage5

Navigation dans l'écran vue du véhicule5

Navigation dans l'écran vue de la parcelle.....6

Barre de guidage.....6

Barre d'état7

Mode de transport8

Lignes de guidage8

Marquage des Points A et B8

Fonction de notification A+9

NextRow.....9

ONGLET DES OPTIONS DE NAVIGATION ET GUIDAGE

10

Modes de guidage11

Contour d'application12

Création d'un contour12

Supprimer le contour13

Retour au point.....13

Enregistrer un point de retour13

Guidage au point de retour13

Supprimer le point de retour14

Zoom avant/arrière14

Panoramique14

CARTOGRAPHIE DE L'APPLICATION ET ALERTE D'APPLICATION	15
Cartographie avec la console uniquement	15
Cartographie avec interrupteur marche/arrêt de travail	15
Alerte d'application	15

CHAPITRE 3 : CONFIGURATION 16

Configuration de la machine	16
Espacement de la barre de guidage	17
Configuration du récepteur GNSS	17

CHAPITRE 4 : DONNÉES DE LA TÂCHE 18

Présentation des données de la tâche	18
Supprimer les données de la tâche	18
Comptes-rendus	19
Notifications de mémoire	19

CHAPITRE 5 : CONSOLE 20

Copyrights

© 2019 TeeJet Technologies. Tous droits réservés. Aucune partie de ce document ni les programmes d'ordinateur décrits dans celui-ci ne peuvent être reproduits, copiés, photocopiés, traduits ou transcrits sous quelque forme que ce soit ou par quelque moyen que ce soit, électronique ou lisible par machine, enregistrable ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de TeeJet Technologies.

Marques déposées

Sauf indication contraire, toutes les autres marques ou tous les noms de produit sont des marques ou des marques déposées de leurs sociétés ou organisations respectives.

Limitation de responsabilité

TEEJET TECHNOLOGIES FOURNIT CET ÉQUIPEMENT « TEL QUEL » SANS GARANTIE D'AUCUNE SORTE, EXPLICITE OU IMPLICITE. AUCUNE RESPONSABILITÉ EN MATIÈRE DE COPYRIGHTS OU DE BREVETS N'EST ACCEPTÉE. EN AUCUNE CIRCONSTANCE, TEEJET TECHNOLOGIES NE SERA RENDUE RESPONSABLE DE TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, TOUT MANQUE À GAGNER, TOUTE PRIVATION D'UTILISATION OU DE DONNÉES, TOUTE INTERRUPTION D'ACTIVITÉ OU DE TOUT DOMMAGE INDIRECT, PARTICULIER, CONTINGENT OU CONSÉQUENT, DE TOUTE NATURE, MÊME SI TEEJET TECHNOLOGIES A ÉTÉ INFORMÉE DE TELS DOMMAGES RÉSULTANT DE L'UTILISATION D'UN LOGICIEL DE TEEJET TECHNOLOGIES.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Toutes les instructions de sécurité et de fonctionnement doivent être lues avant toute utilisation du système. Une utilisation sécurisée des machines relève de la responsabilité des conducteurs. Les procédures de sécurité doivent être affichées à proximité de l'équipement et doivent être clairement visibles et lisibles par le conducteur. Les procédures de sécurité doivent être conformes aux réglementations locales et de l'entreprise, ainsi qu'aux exigences des MDSD. Veuillez contacter votre revendeur local pour de plus amples renseignements.

Définition des symboles d'alerte de sécurité :



DANGER ! Ce symbole est réservé aux situations les plus extrêmes dans lesquelles une blessure grave ou la mort sont imminentes.



AVERTISSEMENT ! Ce symbole désigne une situation dangereuse qui pourrait entraîner une blessure grave ou la mort.



ATTENTION ! Ce symbole désigne une situation dangereuse qui pourrait entraîner une blessure personnelle mineure ou modérée.



REMARQUE : Ce symbole désigne des pratiques dont le conducteur doit avoir connaissance.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS D'ORDRE GÉNÉRAL



DANGER !

- Lisez et respectez les instructions. Si après la lecture du manuel, les instructions ne sont pas claires, veuillez contacter un revendeur local.
- Ne laissez pas les enfants s'approcher de l'équipement.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou d'une substance illégale quelconque.
- Certains systèmes sont équipés d'un radiateur soufflant. Ne couvrez jamais le radiateur, car cela créerait un grave danger d'incendie !



AVERTISSEMENT ! DANGERS ÉLECTRIQUES / DE CHOC ÉLECTRIQUE

- Avant de travailler sur un composant spécifique, assurez-vous que toutes les alimentations ont été éteintes et ne peuvent pas être allumées de façon accidentelle.
- Déconnectez les cordons d'alimentation avant d'utiliser un soudeur à l'arc sur l'équipement ou sur tout élément connecté à l'équipement.
- Les systèmes comprenant les variateurs de fréquences présentent un risque de choc électrique en raison de la tension résiduelle. Il est interdit d'ouvrir l'équipement ou de déconnecter le système ou toute connexion rapide avant que cinq minutes ne se soient écoulées depuis le retrait de l'alimentation.
- Ne connectez le système qu'à la source d'alimentation indiquée dans le manuel. Si vous n'êtes pas certain de la source d'alimentation à utiliser, veuillez consulter le personnel de service qualifié.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer des composants électriques. Ceci pourrait endommager les composants électriques et faire courir un risque de choc électrique au conducteur.
- L'alimentation électrique de l'équipement doit être acheminée et connectée correctement à l'équipement. Toutes les connexions doivent correspondre aux exigences spécifiées.



AVERTISSEMENT ! SYSTÈMES HYDRAULIQUES SOUS PRESSION

- Portez toujours un équipement protecteur personnel (EPP) lorsque vous travaillez sur les systèmes hydrauliques.
- Respectez les instructions de maintenance approuvées par le fabricant de la machine lorsque vous travaillez sur le système hydraulique.
- Éteignez toujours l'équipement lorsque vous travaillez sur le système hydraulique. Prenez toujours les précautions appropriées lors de l'ouverture de systèmes précédemment sous pression.
- N'oubliez pas que l'huile hydraulique peut être très chaude et sous haute pression.



AVERTISSEMENT ! MANIPULATION DE PRODUITS CHIMIQUES

- Portez toujours un EPP lorsque vous manipulez des produits chimiques.
- Respectez toujours les étiquettes et instructions de sécurité fournies par le fabricant ou le fournisseur des produits chimiques.
- Le conducteur doit disposer des informations complètes sur la nature et la quantité du matériau à distribuer.
- **RESPECTEZ LES RÈGLEMENTATIONS FÉDÉRALES, NATIONALES ET LOCALES CONCERNANT LA MANIPULATION, L'UTILISATION OU L'ÉLIMINATION DES PRODUITS CHIMIQUES AGRICOLES.**



AVERTISSEMENT ! SYSTÈME DE PULVÉRISATION SOUS PRESSION

- Il est important de connaître les précautions de sécurité appropriées lors de l'utilisation d'un système de pulvérisation sous pression. Les fluides sous pression peuvent pénétrer l'épiderme et causer des blessures graves.
- La pression système ne doit jamais dépasser la pression maximum du composant le plus faible. Vous devez toujours connaître votre système et toutes les capacités des composants, les pressions maximum et les débits.
- Les filtres ne peuvent être ouverts que lorsque les vannes manuelles devant et derrière le filtre sont en position fermée. Si un appareil doit être sorti de la tuyauterie, les vannes manuelles devant et derrière cet appareil doivent être en position fermée. Si l'appareil est réinstallé, vérifiez que l'opération est effectuée correctement, que l'appareil est bien aligné et que toutes les connexions sont serrées.
- Les éléments de plomberie sur l'équipement doivent répondre à toutes les réglementations de l'entreprise et locales et doivent être correctement acheminés et connectés sur l'équipement. Toutes les connexions doivent correspondre aux exigences spécifiées.
- Il est recommandé de vider et de purger le train liquide lorsque l'équipement ne sera pas utilisé pendant une longue période.



AVERTISSEMENT ! SÉCURITÉ DE LA DIRECTION AUTOMATIQUE

- Pour éviter les blessures graves ou les morts causées par le véhicule ou le mouvement automatique du système de direction, ne laissez jamais le siège du conducteur du véhicule avec le système enclenché.
- Pour éviter les blessures graves ou les morts causées par le véhicule ou le mouvement automatique du système de direction, vérifiez que la surface autour du véhicule est dégagée - que personne ne s'y trouve et qu'il n'y a pas d'obstacle avant le démarrage, le calibrage, le réglage ou l'utilisation du système.
- Assurez-vous que l'équipement est bien fixé aux composants appropriés.
- Ne conduisez jamais sur des routes publiques avec le système enclenché.



ATTENTION ! SÉCURITÉ, MAINTENANCE ET SERVICE DE L'ÉQUIPEMENT

- L'équipement ne doit être utilisé que par du personnel correctement formé et qualifié. Ces personnes doivent avoir démontré leurs compétences pour l'utilisation de l'équipement.
- Avant d'utiliser l'équipement, le conducteur doit vérifier si l'équipement est en bon état et peut être utilisé en toute sécurité. Dans le cas contraire, l'équipement ne peut pas être utilisé.
- Tout l'équipement de protection personnel doit être à la disposition du conducteur à tout instant.
- Vérifiez fréquemment la présence de traces d'usure et de dommages sur le système et les composants. Remplacez ou réparez lorsque c'est nécessaire.
- Seuls les experts agréés qualifiés sont autorisés à réparer ou maintenir l'installation. Les instructions de maintenance et d'utilisation doivent être strictement respectées et suivies.
- Un manuel complet de l'équipement doit être à la disposition du conducteur ou du technicien de maintenance à tout instant.



ATTENTION ! SÉCURITÉ DES CÂBLES DE FAISCEAU ET DES TUYAUX

- Vérifiez fréquemment la présence de traces d'usure ou de dommages sur les câbles de faisceau et les tuyaux. Remplacez ou réparez lorsque c'est nécessaire.
- N'acheminez pas les câbles de faisceau et les tuyaux avec des angles aigus.
- N'attachez pas les câbles de faisceau et les tuyaux à des lignes présentant des vibrations élevées ou des pics de pression.
- N'attachez pas les câbles de faisceau et les tuyaux à des lignes transportant des liquides chauds.
- Protégez les câbles de faisceau et les tuyaux des objets coupants, des débris d'équipement et des dépôts de produits.
- Prévoyez une longueur suffisante pour que les câbles de faisceau et les tuyaux puissent bouger librement sur les tronçons qui bougent durant le fonctionnement, et assurez-vous que les câbles de faisceau ou les tuyaux ne pendent pas sous l'équipement.
- Laissez suffisamment d'espace entre les câbles de faisceau et les tuyaux, et les zones de fonctionnement des outils et des machines.
- Lors du nettoyage de l'équipement, protégez les câbles de faisceau d'un lavage haute pression.



REMARQUE : ENTRETIEN DE L'ÉCRAN TACTILE

- Gardez les objets tranchants à l'écart du dispositif à écran tactile. Le fait de toucher l'écran avec un objet coupant pourrait endommager l'affichage.
- N'utilisez pas de produits chimiques agressifs pour nettoyer la console/l'affichage. La bonne façon de nettoyer une console/ un écran consiste à utiliser un chiffon doux humide ou une lingette antistatique, comme pour le nettoyage du moniteur d'un ordinateur.



REMARQUE : PIÈCES DE RECHANGE RECOMMANDÉES

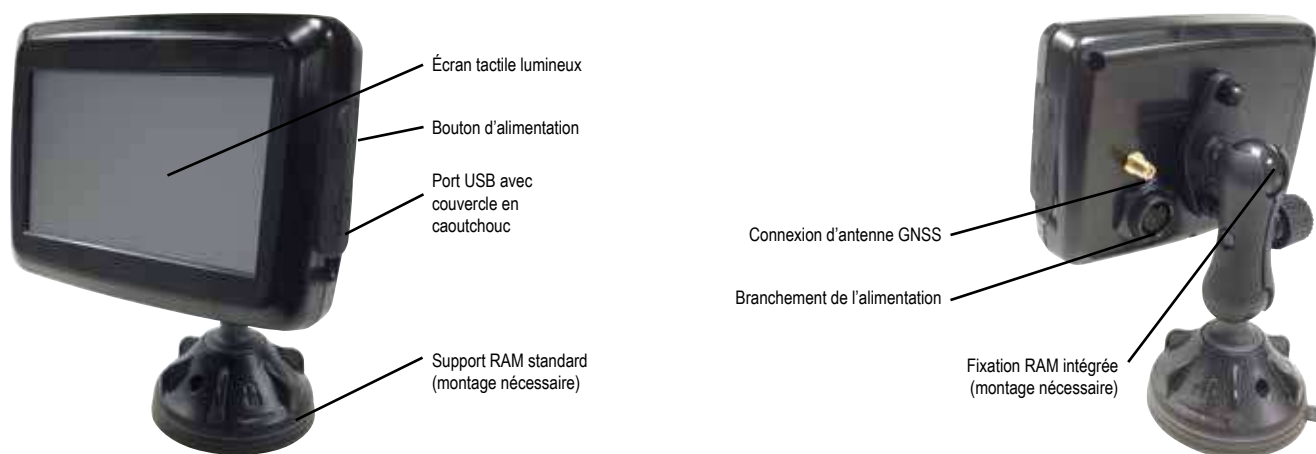
- Le système a été conçu avec des composants qui fonctionnent ensemble pour offrir les meilleures performances système. Lorsque le système nécessite des pièces de rechange, seuls les composants TeeJet recommandés doivent être utilisés afin de garantir le bon fonctionnement et la sécurité du système.

CHAPITRE 1 : INTRODUCTION

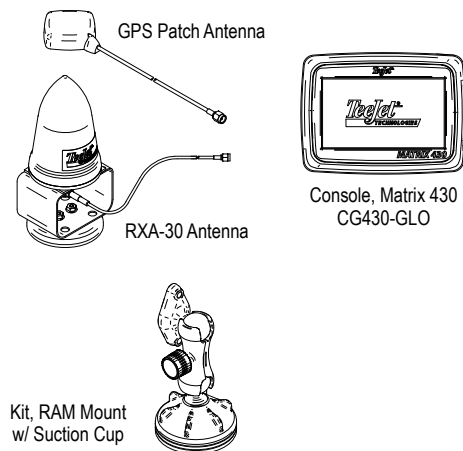
COMPOSANTS DU SYSTÈME

Console Matrix 430

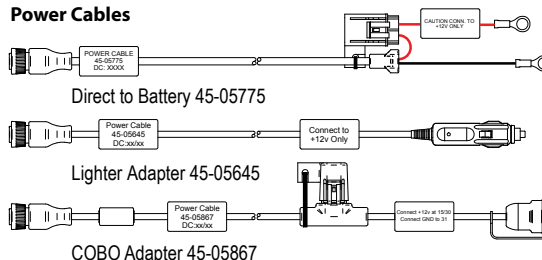
La console est destinée à des années de fonctionnement dans des conditions d'exploitation agricole standard. Une console fermant hermétiquement, combinée à des couvercles en caoutchouc pour tous les connecteurs, signifie que des environnements poussiéreux typiques ne causeront pas de problèmes de fonctionnement. Bien que des éclaboussures d'eau occasionnelles ne puissent pas endommager l'appareil, la console n'est pas conçue pour une exposition directe à la pluie. Veillez à ne pas faire fonctionner la console dans des conditions humides.



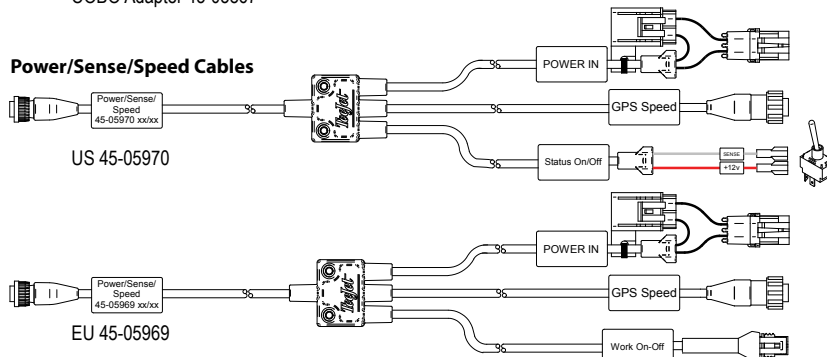
Composants du système



Power Cables



Power/Sense/Speed Cables



La console doit être éteinte et rallumée lorsque vous changez d'équipement ou reliez un équipement au système Matrix 430.

Installation de l'antenne recommandée

L'antenne GNSS doit être montée le plus en avant possible et au-dessus de la cabine sur une surface métallique d'au moins 4 po/10 cm carrés.

ALIMENTATION

Mise sous tension

1. Appuyez sur le bouton d'ALIMENTATION .

Mise hors tension

1. Appuyez sur le bouton d'ALIMENTATION .
2. Sélectionnez parmi :
 - Accepter  : pour continuer l'arrêt de l'appareil
 - Annuler  : pour maintenir la console allumée.

AVERTISSEMENT ! Attendez 30 secondes avant de redémarrer la console après l'avoir éteinte.

Écran d'accueil



L'écran d'accueil donne accès au guidage, à la configuration, aux données de la tâche et à une calculatrice.



UTILISATION DE BASE DE L'ÉCRAN

Les fonctions de base de l'écran sont les suivantes :

- Le bouton Accueil accède à l'écran d'accueil avec des boutons de configuration pour le guidage, la configuration, les données de la tâche, les paramètres de la console et une calculatrice
- L'onglet Options de l'écran de Guidage accède au bouton Accueil et aux options de navigation
- Les avertissements et les fenêtres contextuelles fournissent des informations sur les activités de la console et des détails sur les fonctions de configuration ou d'application
- Les options de configuration peuvent être appliquées à l'aide des menus d'options ou des écrans de saisie au clavier

REMARQUE : lorsque l'application est active, certaines options de configuration ne sont pas disponibles.



Guidage

Permet de visualiser une image générée par ordinateur de la position du véhicule affichée dans la surface d'application. Dans cet écran, toutes les options de configuration et de navigation sont accessibles par le biais de l'onglet sur le côté droit de l'écran.



Configuration

Permet de sélectionner et configurer les configurations de la machine, les configurations de la barre de guidage et le récepteur GNSS.



Données de la tâche

Permet de sélectionner la tâche actuelle, d'afficher ou de supprimer les données de la tâche et d'exporter des comptes-rendus.



Console

Permet de configurer la luminosité de l'écran LCD, le thème de couleurs, les unités, la capture d'écran et le fuseau horaire ; de lancer le GNSS de démonstration et d'afficher les informations de la console.



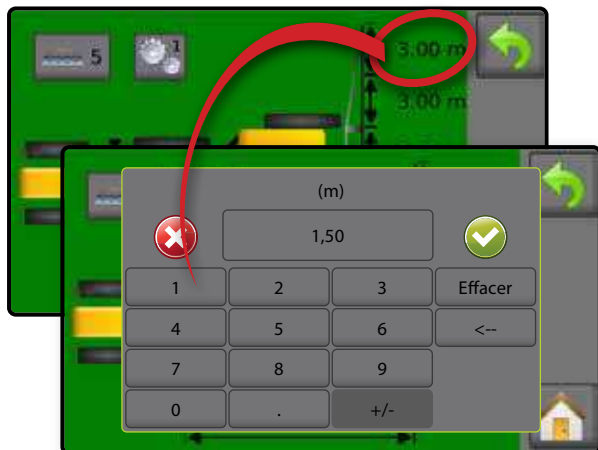
Calculatrice

Écrans de saisie au clavier

Certains écrans permettent une entrée au clavier. Appuyez sur la sélection actuelle pour accéder au clavier. Utilisez le clavier numérique pour saisir une valeur.

Pour modifier une valeur :

1. Appuyez sur VALEUR ACTUELLE.
2. Utilisez le clavier numérique pour saisir une nouvelle valeur.
3. Sélectionnez parmi :
 - Accepter  : pour enregistrer les paramètres
 - Annuler  : pour quitter le clavier sans enregistrer

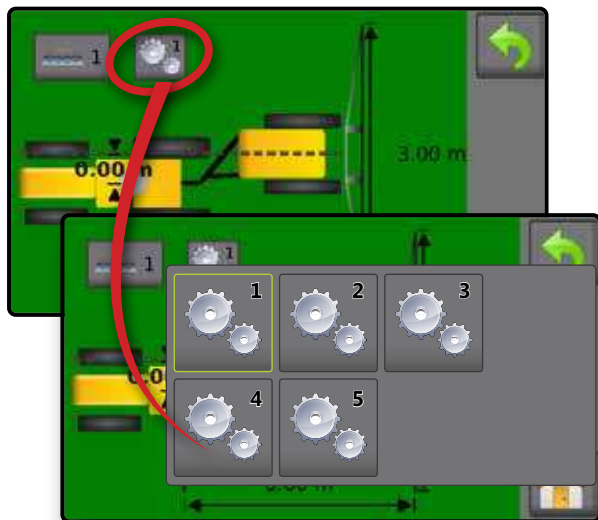


Menus des options

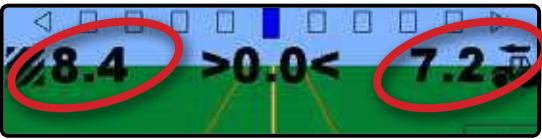
Appuyez sur la sélection actuelle pour accéder aux options. Sélectionnez une option appropriée ou utilisez une flèche Page suivante pour accéder à des options supplémentaires. Pour fermer la liste sans modifier l'option actuelle, sélectionnez l'option actuelle.

Pour modifier une valeur :

1. Appuyez sur VALEUR ACTUELLE.
2. Sélectionnez une option appropriée.



RÉFÉRENCE DES ICÔNES

Guidage	
	
Informations sélectionnables	Durée d'application
 Vitesse	 No de passage
 Surface traitée totale	☐ Aucun affichage
 Marque A, Marque B	
 Fonction de notification A+	
 Mode de transport / Mode de travail	
 Onglet des options de navigation et guidage	
 Accueil	
Modes de guidage	
 Guidage de ligne droite AB	
 Guidage Dernier passage	
 Aucun guidage	
 Guidage de courbe AB	
 Guidage en cercle	
 Guidage NextRow	
Contour d'application	
 Marche	 Annuler
 Arrivée	 Supprimer
Retour au point	
 Marque	 Annuler
 Accéder au point	 Supprimer
 Fermer les options	
 Vue de la parcelle	
 Vue du véhicule	
 Panoramique	
 Zoom avant/arrière	



Configuration



Configuration de la machine



❶ Numéro de profil de la machine

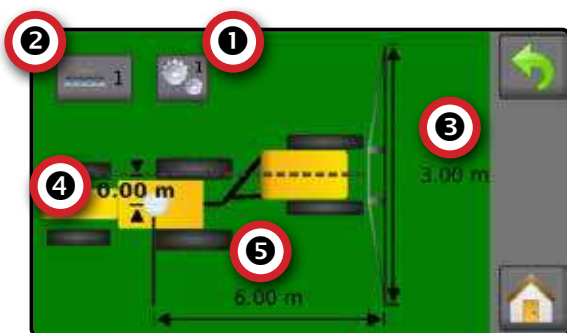


❷ Nombre de tronçons de l'outil

❸ Largeurs de tronçon

❹ Distance de décalage latéral de l'outil

❺ Distance de décalage en ligne droite de l'outil



Espacement de la barre de guidage



Configuration du récepteur GNSS



Données de la tâche



Surface traitée totale



Surface délimitée



Durée d'application



Supprimer



Comptes-rendus



Console



Luminosité de l'écran LCD



Thème de couleurs de l'interface utilisateur



Unités



GNSS de démonstration :  GNSS ou  Démo



Capture d'écran



Fuseau horaire

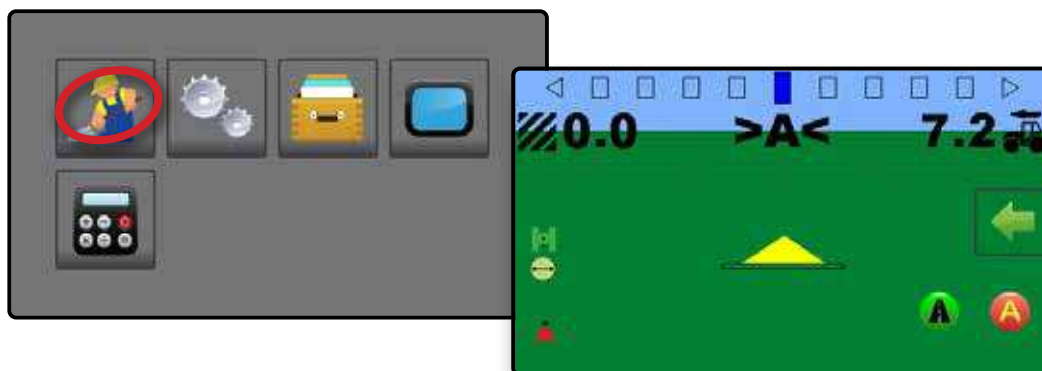


À propos

CHAPITRE 2 : GUIDAGE



Deux écrans de guidage, vue du véhicule et vue de la parcelle, aident à tenir l'utilisateur informé. Depuis l'écran vue du véhicule, il est possible d'accéder aux options de configuration du guidage et de la navigation à l'aide de l'onglet situé à droite de l'écran.



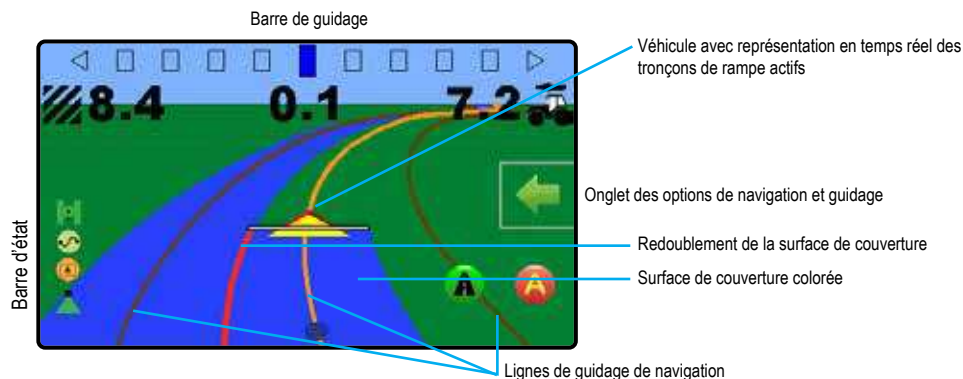
OPTIONS ET INFORMATIONS DE L'ÉCRAN DE GUIDAGE

Vues de guidage

Navigation dans l'écran vue du véhicule



Le guidage vue du véhicule crée une image générée par ordinateur de la position du véhicule affichée dans la surface d'application.



Guidage à l'écran

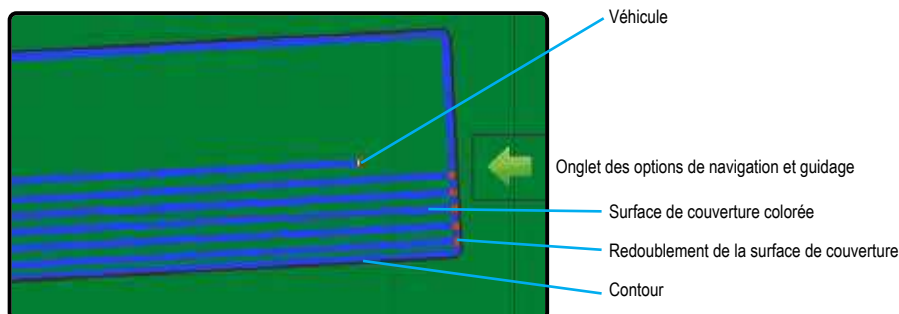
- Lignes de guidage :
 - ◀ Orange : ligne de guidage active
 - ◀ Marron : deux lignes de guidage adjacentes à gauche et à droite de la ligne de guidage active
 - ◀ Gris foncé : ligne du contour
- Points : marqueurs pour les points établis :
 - ◀ Point rouge : retour au point
 - ◀ Point bleu : Marque A
 - ◀ Point vert : Marque B
- Surface de couverture : illustre la surface traitée et le redoublement :
 - ◀ Bleue : une application
 - ◀ Rouge : au moins deux applications

Zoom avant/arrière et perspective : modifie la vue du véhicule ou la perspective par rapport à l'horizon, depuis la vue du véhicule jusqu'à la vue en plongée.

- Tronçons de rampe :
 - ◀ Case vide : tronçon inactif
 - ◀ Case blanche : tronçon actif

Navigation dans l'écran vue de la parcelle

Le guidage vue de la parcelle montre une image générée par ordinateur, de la position du véhicule et de la surface d'application depuis une perspective aérienne.



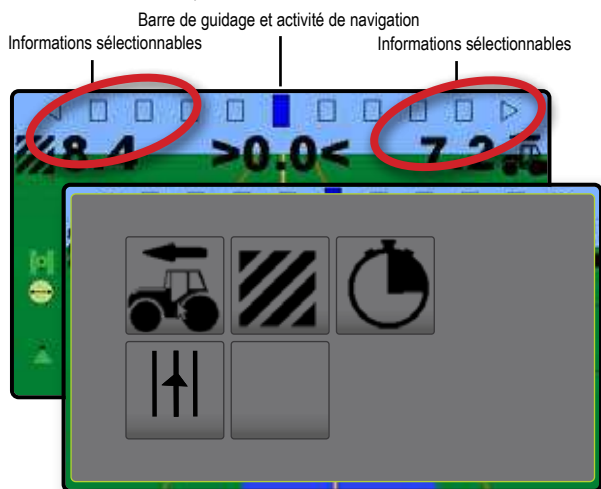
Guidage à l'écran

- Lignes de guidage :
 - ◀ Gris foncé : ligne du contour
- Surface de couverture : illustre la surface traitée et le redoublement :
 - ◀ Bleue : une application
 - ◀ Rouge : au moins deux applications

- Points : marqueurs pour les points établis :
 - ◀ Point rouge : retour au point
 - ◀ Point bleu : Marque A
 - ◀ Point vert : Marque B

Barre de guidage

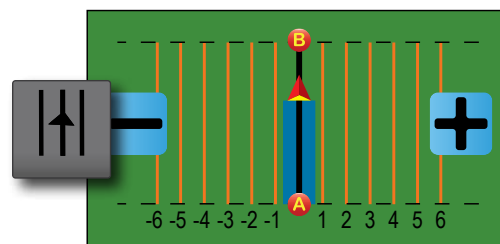
La barre de guidage sur l'écran de guidage vue du véhicule vous informe quant à votre choix en matière d'informations sélectionnables (vitesse actuelle, surface traitée totale, durée d'application, numéro de passage) et sur l'activité de navigation (écart de route, activité actuelle et état GNSS).



Informations sélectionnables

1. Sur l'écran de guidage vue du véhicule, appuyez sur la valeur actuelle et sélectionnez un bouton d'information :

- ▶ Vitesse : affiche la vitesse actuelle du trajet
- ▶ Surface traitée totale : affiche la surface totale cumulée traitée à laquelle une application a été appliquée, comprenant les surfaces à recouvrement
- ▶ Durée d'application : affiche la durée totale pendant laquelle l'application est active pendant la tâche en cours
- ▶ Numéro de passage : affiche le numéro de passage en référence à la ligne de guidage de base. Le numéro sera affiché comme un nombre positif lorsque le véhicule sera situé à droite de la ligne de base AB ou un nombre négatif lorsque le véhicule sera situé à gauche de la ligne de base AB



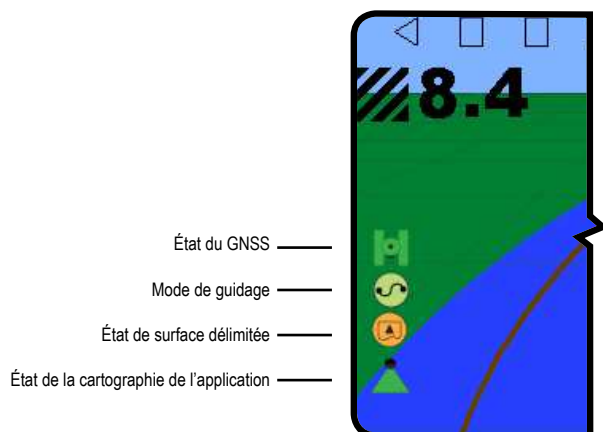
Barre de guidage et activité de navigation

- ▶ Espacement de la barre de guidage : permet de définir la distance à partir de la ligne de guidage ou du véhicule.
- ▶ État GNSS : « GPS » clignote à l'écran lorsque le GNSS n'est pas disponible
- ▶ Activité actuelle : affiche des activités telles que le marquage d'un point A ou B, la distance de retour jusqu'à un point marqué ou le moment où il faut tourner ou marquer l'extrémité d'un chemin de passage
- ▶ Écart de route – affiche la distance par rapport à votre ligne de guidage souhaitée.

- ▶ Aucune information : n'affiche aucune information dans la surface d'affichage

Barre d'état

H La barre d'état fournit des informations sur l'état du GNSS, le mode de guidage, la surface de contour et l'état de régulation de l'outil.



État du GNSS

	Rouge = sans GNSS
	GPS uniquement
	Vert = DGPS, WAAS/RTK, GLONASS

Mode de guidage

	Guidage de ligne droite AB
	Guidage Dernier passage
	Pas d'icône = aucun guidage
	Guidage de courbe AB
	Guidage en cercle
	Guidage NextRow

État de surface délimitée

	Contour extérieur = parcours actuel en dehors de la surface délimitée
	Contour intérieur = parcours actuel à l'intérieur de la surface délimitée
	Pas d'icône = pas de contour établi

État de la cartographie de l'application

	Rouge = désactivé
	Vert = activé

Écrans d'état/informations

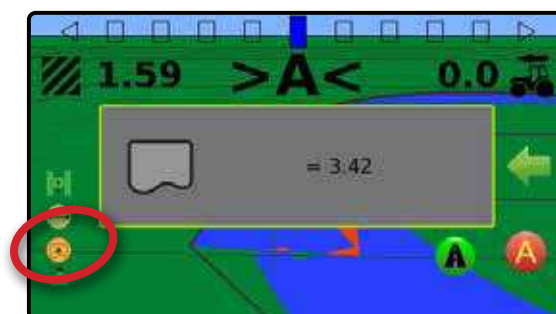
Pour afficher des informations :

1. Sur l'écran de guidage vue du véhicule, appuyez sur l'icône de la barre d'état.

- État du GNSS **H** : affiche des informations concernant le nombre de satellites en vue, la qualité du signal satellite et l'identifiant du récepteur



- État de la surface délimitée **A** : affiche des informations concernant la surface dans le contour actuel



Pour retirer l'écran d'information, appuyez sur celui-ci.

Mode de transport



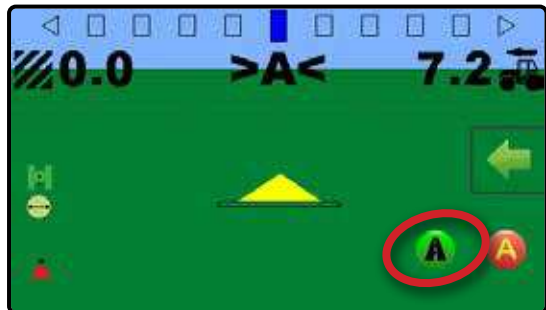
Il est recommandé d'utiliser le mode transport lors des trajets entre les parcelles, car cela améliorera la précision des fonctions de guidage.

Activer le mode transport

Pour activer le mode transport :

1. Sur l'écran de guidage vue du véhicule, appuyez sur le bouton MODE DE TRANSPORT .

◀ Lorsqu'il est activé, toutes les fonctions de guidage sont désactivées.

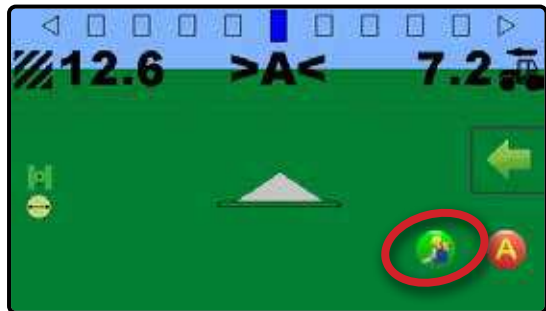


Désactiver le mode transport

Pour désactiver le mode transport :

1. Sur l'écran de guidage vue du véhicule, appuyez sur le bouton GUIDAGE .

REMARQUE : il y aura un léger retard à la sortie du mode transport.



Lignes de guidage



Une ligne de guidage est établie en connectant à la fois un point A marqué et un point B. Cette ligne de guidage peut être ajustée à l'emplacement actuel du véhicule à l'aide de la fonction de notification A+. Une seule ligne de guidage est disponible par tâche pour chaque mode de guidage.

Marquage des Points A et B



Pour établir une ligne de guidage AB :

1. Conduisez jusqu'à la position souhaitée pour créer le point A .
2. **Pendant que le véhicule est en mouvement**, sur l'écran de guidage vue du véhicule, appuyez sur l'icône MARQUE A .

REMARQUE : un bouton Marque A  est également disponible dans le menu des options de navigation et guidage .

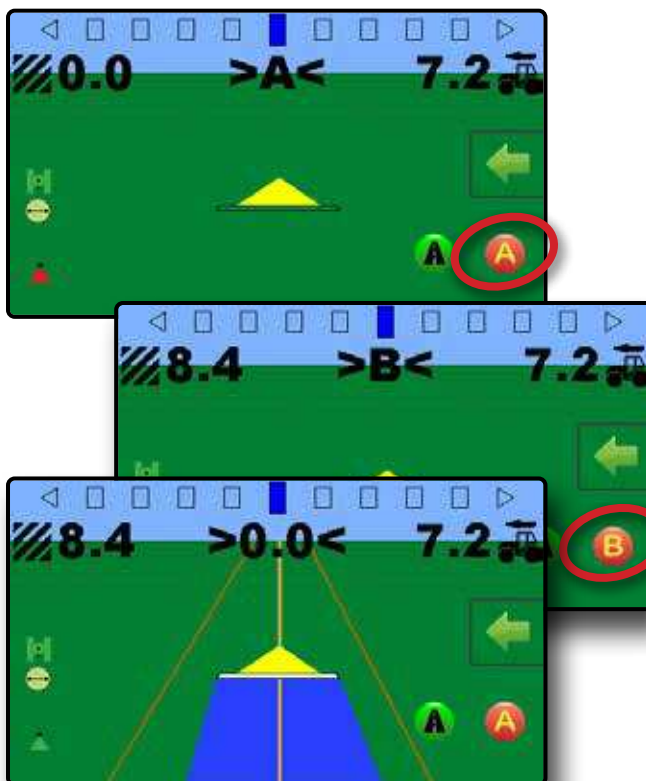
3. Avancez jusqu'à la position souhaitée pour créer le point B .
4. Appuyez sur le bouton MARQUE B  pour établir la ligne AB.

La console va commencer à fournir des informations de navigation.

REMARQUE : L'icône MARQUE B  n'est pas disponible (grisée) jusqu'à ce que la distance minimale soit parcourue (3,0 mètres du guidage en ligne droite ou courbe, 50,0 mètres du guidage en cercle).

Il n'est pas nécessaire de parcourir la totalité de la circonférence du pivot pour lancer le guidage en cercle.

Utilisez le bouton ANNULER LA MARQUE  dans le menu des options de navigation et guidage  pour annuler la commande de la Marque A et revenir à la précédente ligne de guidage (si définie).



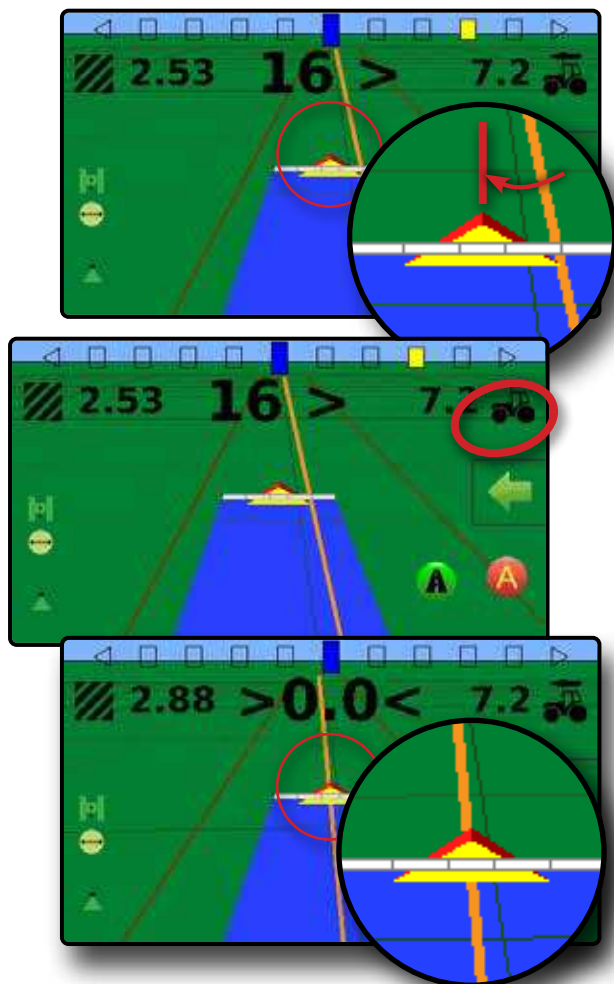
Fonction de notification A+

A+ La fonction de notification A+ permet de déplacer la ligne de guidage actuelle jusqu'à l'emplacement actuel du véhicule.

Pour ajuster la ligne de guidage :

1. Sur l'écran de guidage vue du véhicule, appuyez sur le bouton NOTIFICATION A+ **A+**.

REMARQUE : un bouton NOTIFICATION A+ **A+** est également disponible dans le menu des options de navigation et guidage .



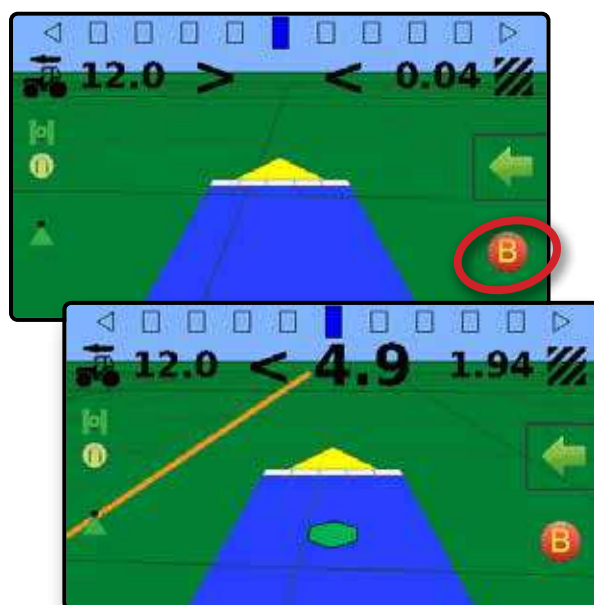
NextRow

B Le guidage NextRow indique la position du rang suivant en se basant sur la largeur de travail (largeur de tronçon × nombre de tronçons) et apporte un guidage manuel en fin de rang enregistré par l'utilisateur pour trouver le rang adjacent suivant. Dès que l'opérateur signale la fin du rang, une ligne droite AB est mise en place dans le rang actuel et le guidage est fourni au rang suivant. Une fois que le véhicule est entré dans le rang suivant, aucun guidage ou des lignes de guidage s'affichent.

Pour activer les lignes de guidage NextRow :

1. À la fin d'un rang (en conduisant en ligne droite) sur l'écran guidage vue du véhicule, appuyez sur l'icône MARQUE B **B**.
 - ◀ La fin du rang sera marquée par un point vert .
 - ◀ Les informations de navigation deviendront **<<<<>>** pour indiquer qu'il est temps de tourner.
2. Tournez en direction du prochain rang.
3. Sur la base de la direction que vous aurez prise, le guidage sera fourni dans le cadre du prochain rang adjacent.
 - ◀ Une fois que le véhicule est sur le rang, le guidage est supprimé.
 - ◀ Les informations de navigation deviendront **>>>><<** pour indiquer qu'il est temps de marquer à nouveau la fin du rang.
4. Recommencez à la fin du prochain rang.

REMARQUE : La fonction de guidage NextRow ne prend pas en charge le saut de rangs.



ONGLET DES OPTIONS DE NAVIGATION ET GUIDAGE

L'onglet des options de navigation et guidage est toujours disponible sur l'écran de Guidage. Cet onglet accède au menu avec le bouton Accueil, les modes de guidage et les options de navigation.

Vue du véhicule

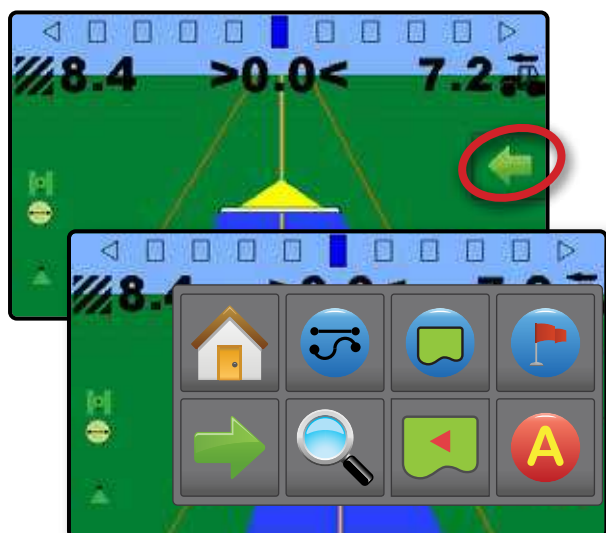
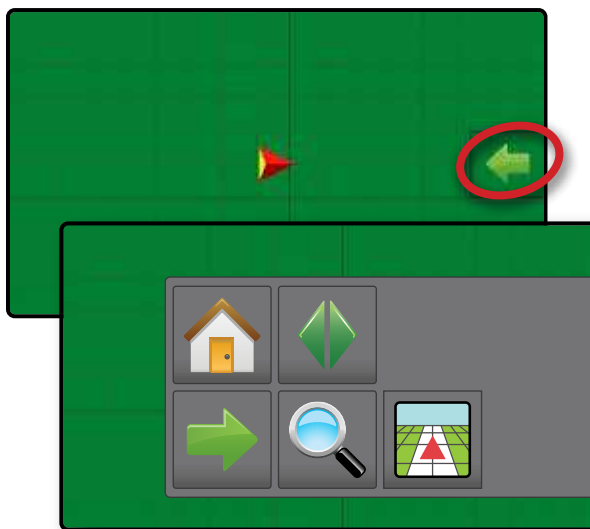
Boutons du menu de l'onglet des options de navigation et guidage

	Accueil : permet d'accéder à l'écran d'accueil
	Vues de guidage : utilisées pour basculer entre vue du véhicule et vue de la parcelle
	Modes de guidage : utilisés pour changer le mode de guidage :
	Guidage de ligne droite AB
	Guidage de courbe AB
	Guidage Dernier passage
	Guidage en cercle
	Aucun guidage
	Guidage NextRow
	Contour d'application : permet de créer ou supprimer un contour
	Commencer la création des contours
	Annuler la création des contours
	Terminer la création des contours
	Supprimer un contour
	Retour au point : utilisé pour paramétrer un guidage vers un point, ou pour créer ou supprimer un point
	Marquer un point
	Annuler la navigation
	Accéder au point
	Supprimer le point
	Zoom avant/arrière : les icônes de la barre de défilement augmentent/diminuent la surface affichée à l'écran
	Point Marque A : permet d'établir le premier point dans une ligne de guidage AB
	Fermer le menu : permet de fermer le menu des options de navigation et guidage

Vue de la parcelle

Boutons du menu de l'onglet des options de navigation et guidage

	Accueil : permet d'accéder à l'écran d'accueil
	Vues de guidage : utilisées pour basculer entre vue du véhicule et vue de la parcelle
	Panoramique : utilisé pour déplacer la surface de la carte dans le sens correspondant sans déplacer le véhicule
	Zoom avant/arrière : les icônes de la barre de défilement augmentent/diminuent la surface affichée à l'écran
	Fermer le menu : permet de fermer le menu des options de navigation et guidage



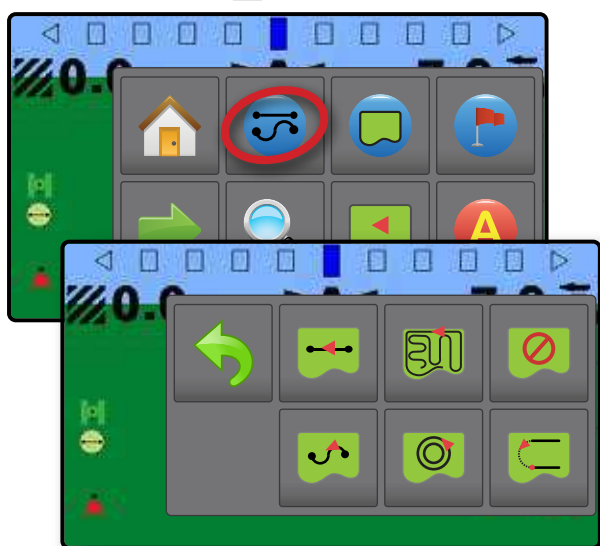
Modes de guidage

 Le bouton des modes de guidage est utilisé pour changer le mode de guidage.

Pour choisir un mode de guidage :

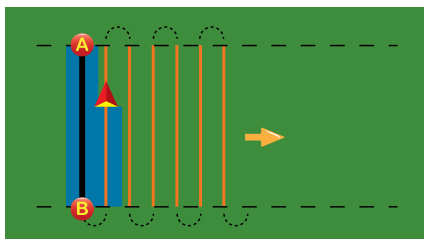
1. Dans l'écran de guidage vue du véhicule, appuyez sur l'onglet OPTIONS DE NAVIGATION ET GUIDAGE  pour afficher les options de navigation.
2. Appuyez sur le bouton MODE DE GUIDAGE .
3. Sélectionnez parmi :
 - Guidage de ligne droite AB 
 - Guidage Dernier passage 
 - Aucun guidage 
 - Guidage de courbe AB 
 - Guidage en cercle 
 - Guidage NextRow 

REMARQUE : Le décalage par rapport aux lignes de guidage adjacentes sera calculé en utilisant la largeur de guidage : voir « Configuration  -> Configuration de la machine  » dans le chapitre Configuration.



Guidage de ligne droite AB

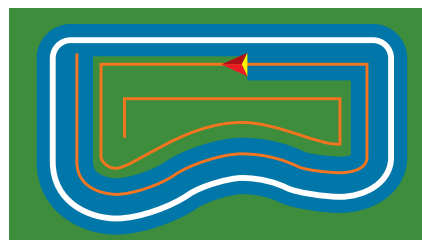
Le guidage de ligne droite AB fournit un guidage de ligne droite à partir des points de référence A et B. Les points A et B originaux sont utilisés pour calculer toutes les autres lignes de guidage parallèles.



Guidage Dernier passage

Le guidage Dernier passage propose une vraie navigation lors du dernier passage. La console va automatiquement détecter la surface traitée la plus proche et établir une ligne de guidage parallèle basée sur cette surface.

REMARQUE : Si un contour est établi, mais si aucune application n'a été faite pendant le processus de contour, le guidage ne va pas être lancé.



Aucun guidage

Aucun guidage permet d'arrêter le guidage.

REMARQUE : aucun mode de guidage n'efface pas une ligne de guidage établie ou un point marqué sur la console. Pour supprimer les données établies/enregistrées de la console, veuillez consulter le chapitre Données de la tâche.

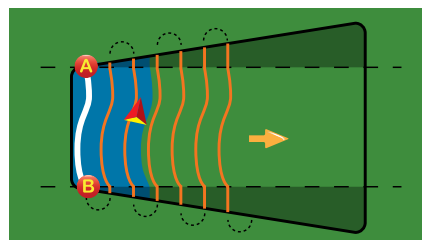


Guidage de courbe AB

Le guidage de courbe AB apporte un guidage le long des lignes de courbe à partir de la ligne d'origine AB utilisée comme référence. Cette ligne de base est utilisée pour calculer toutes les autres.

REMARQUE : Il est recommandé que le guidage de courbe ne dépasse pas 30° dans la ligne de guidage AB.

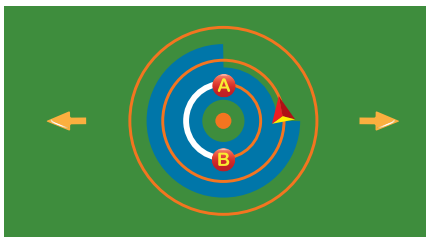
ASTUCE : En fonctionnement en surface délimitée, le modèle de guidage au-delà des points enregistrés AB sera un guidage de ligne droite.



Guidage en cercle

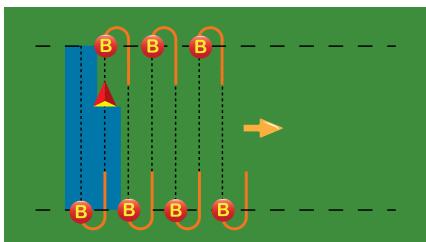
Le guidage en cercle permet un guidage en enroulement ou déroulement autour d'un point central basé sur une ligne de référence initiale AB. Cette ligne de base est utilisée pour calculer toutes les autres.

Il est utilisé pour les applications de phytosanitaires sur une parcelle en pivot central en étant guidé le long d'une ligne de guidage circulaire qui correspond au rayon d'un système d'irrigation par pivot.



Guidage NextRow

Le guidage NextRow indique la position du rang suivant et procure un guidage en fin de rang pour trouver le rang adjacent suivant. Quand l'opérateur marque la fin du rang et commence son virage en direction du rang suivant, une ligne de guidage droite AB est fournie dans le rang suivant. Quand le véhicule se trouve dans le rang suivant, le guidage est arrêté.



Contour d'application

 Les contours d'application délimitent les surfaces où l'application doit et ne doit pas être appliquée. Des contours peuvent être établis dans tous les modes de guidage. Un contour extérieur peut être stocké à la fois. En accord avec votre position actuelle, l'icône **DANS LE CONTOUR**  ou **HORS CONTOUR**  est affichée sur la barre d'état une fois que le contour a été défini.



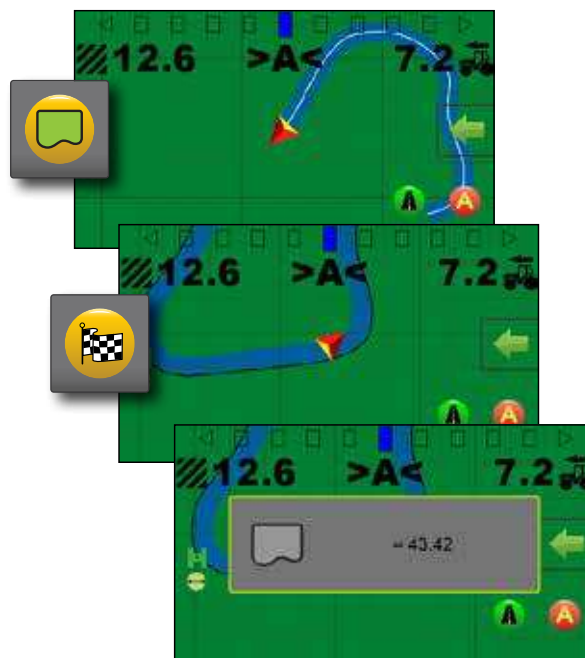
Création d'un contour

Pour établir un contour d'application :

1. Roulez jusqu'à la position souhaitée sur le périmètre de la parcelle/surface d'application.
2. Dans l'écran de guidage vue du véhicule, appuyez sur l'onglet **OPTIONS DE NAVIGATION ET GUIDAGE**  pour afficher les options de navigation.
3. Appuyez sur le bouton **CONTOUR** .
4. **Quand le véhicule est en mouvement**, appuyez sur le bouton **CONTOUR** .
5. Parcourez le périmètre de la parcelle/surface.
6. Contour d'arrivée :
 - ▶ Avancez à moins d'une largeur de travail du point de départ. Le contour va se fermer automatiquement (la ligne du contour blanche va devenir gris sombre).
 - ▶ Appuyez sur le bouton **FIN DU CONTOUR** . Une ligne droite va compléter le contour entre votre emplacement actuel et le point de départ.

REMARQUE : le bouton **FIN DU CONTOUR**  n'est pas accessible (grisé) tant que la distance minimum n'a pas été parcourue (cinq fois la largeur de travail).

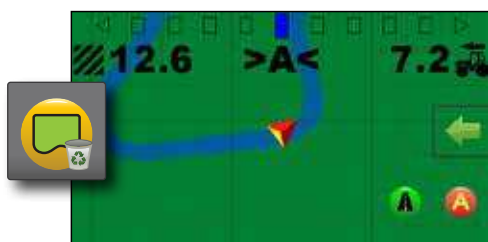
Utilisez le bouton **ANNULER LE CONTOUR**  sous Contour  dans le menu options de navigation et guidage  pour annuler le nouveau processus de délimitation de contour de parcelle et revenir au contour précédent (lorsqu'il est établi).



Supprimer le contour

Supprimer le contour établi :

1. Dans l'écran de guidage vue du véhicule, appuyez sur l'onglet **OPTIONS DE NAVIGATION ET GUIDAGE** pour afficher les options de navigation.
2. Appuyez sur le bouton **CONTOUR**.
3. Appuyez sur le bouton **SUPPRIMER UN CONTOUR**.

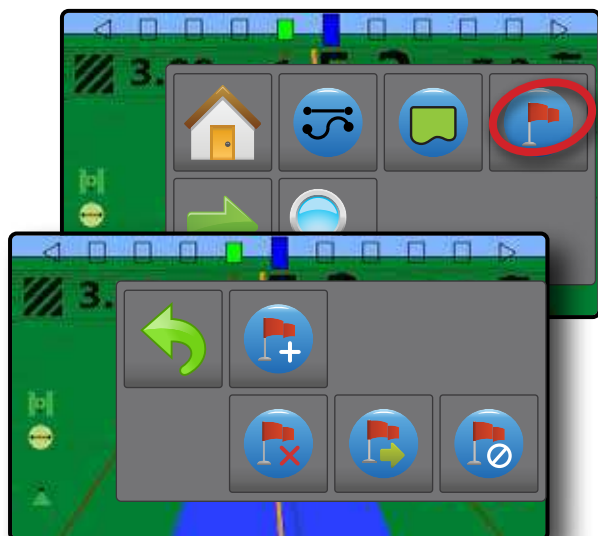


Retour au point



Le retour au point fournit un guidage vers un point de retour établi. Une flèche dirige le véhicule vers le point établi.

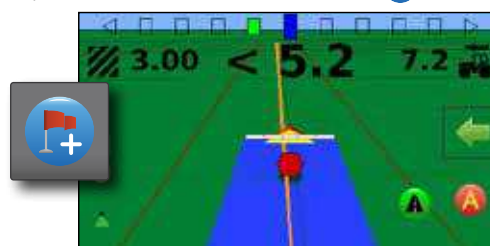
Un point de retour restera actif jusqu'à ce qu'il soit supprimé.



Enregistrer un point de retour

Pour marquer un point de retour :

1. Conduisez jusqu'à l'emplacement voulu du point de retour.
2. Dans l'écran de guidage vue du véhicule, appuyez sur l'onglet **OPTIONS DE NAVIGATION ET GUIDAGE** pour afficher les options de navigation.
3. Appuyez sur le bouton **RETOUR AU POINT**.
4. Appuyez sur le bouton **AJOUTER UN POINT**.



Guidage au point de retour

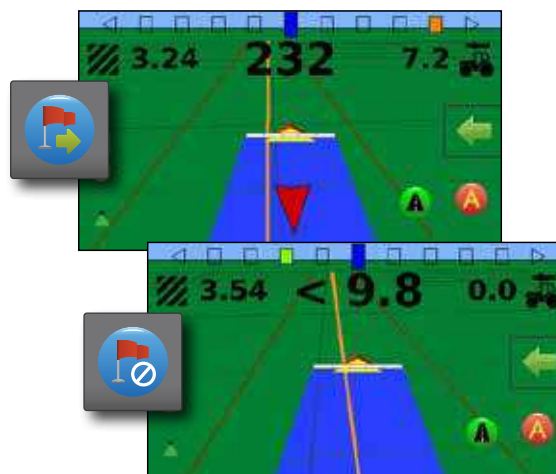
Pour afficher la distance et le guidage jusqu'au point de retour établi :

1. Dans l'écran de guidage vue du véhicule, appuyez sur l'onglet **OPTIONS DE NAVIGATION ET GUIDAGE** pour afficher les options de navigation.
2. Appuyez sur le bouton **RETOUR AU POINT**.
3. Appuyez sur le bouton **GUIDAGE RETOUR AU POINT**.

La console commencera à fournir des informations de distance sur la barre de guidage depuis le véhicule jusqu'au point établi.

Utilisez le bouton **ANNULER LE GUIDAGE RETOUR AU POINT** sous Retour au point dans le menu options de navigation et guidage pour masquer la distance et le guidage jusqu'au point établi.

Le guidage ne peut pas être calculé lorsque « ? » apparaît dans la barre de guidage.

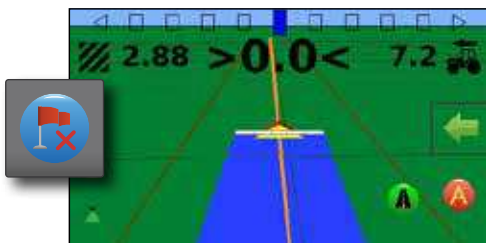


Supprimer le point de retour

Pour supprimer un point de retour défini :

1. Dans l'écran de guidage vue du véhicule, appuyez sur l'onglet OPTIONS DE NAVIGATION ET GUIDAGE  pour afficher les options de navigation.
2. Appuyez sur le bouton RETOUR AU POINT .
3. Appuyez sur le bouton SUPPRIMER UN POINT .

Le bouton Supprimer un point n'est pas disponible lorsque le guidage retour au point est actif.



Zoom avant/arrière

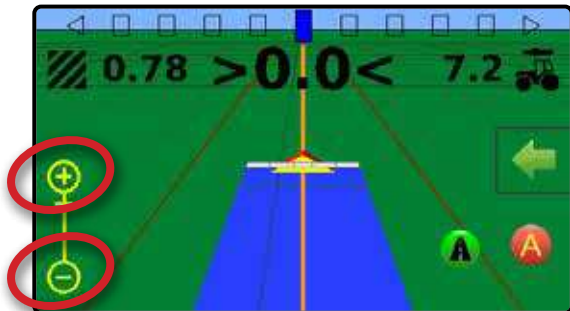


Zoom avant/arrière est utilisé pour ajuster la surface visible de la carte.

Vue du véhicule

- Zoom avant  va régler la vue en vue du véhicule et afficher une boussole sur l'horizon
- Zoom arrière  va régler la vue en vue en plongée

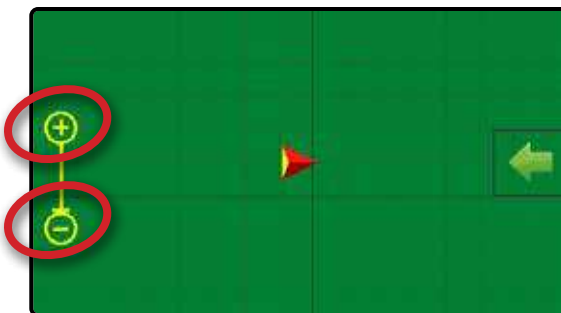
REMARQUE : appuyez et maintenez enfoncé PLUS/MOINS pour ajuster rapidement les paramètres.



Vue de la parcelle

- Zoom avant  diminuera la surface de visibilité de la carte
- Zoom arrière  augmentera la surface de visibilité de la carte

REMARQUE : appuyez et maintenez enfoncé PLUS/MOINS pour ajuster rapidement les paramètres.



Panoramique

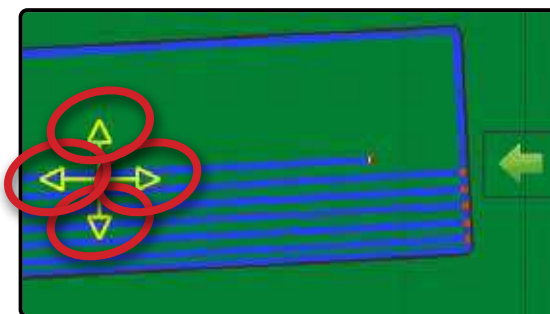


Quand on est dans le guidage vue de la parcelle, le mode panoramique permet le positionnement manuel de l'écran comme désiré.

Pour entrer dans le mode panoramique et déplacer la carte à travers l'écran :

1. Dans l'écran de guidage vue de la parcelle, appuyez sur l'onglet OPTIONS DE NAVIGATION ET GUIDAGE  pour afficher les options de navigation.
2. Appuyez sur le bouton PAN .
3. Appuyez sur :
 - ET FAITES GLISSER L'ÉCRAN dans la direction correspondante pour déplacer la vue à l'écran (uniquement disponible si l'application a été appliquée).
 - FLÈCHES pour déplacer la vue sur l'écran dans la direction correspondante (en bas, à gauche, à droite, en haut).

REMARQUE : Appuyez et maintenez enfoncées les FLÈCHES pour ajuster rapidement les paramètres.



CARTOGRAPHIE DE L'APPLICATION ET ALERTE D'APPLICATION

La cartographie de l'application est utilisée pour cartographier les surfaces de couverture et les avertissements (sonores et clignotements) lors de l'entrée et la sortie des surfaces traitées déjà cartographiées afin d'alerter l'opérateur pour qu'il puisse activer ou désactiver l'application.

REMARQUE : la cartographie de l'application ne contrôle pas l'application réelle.

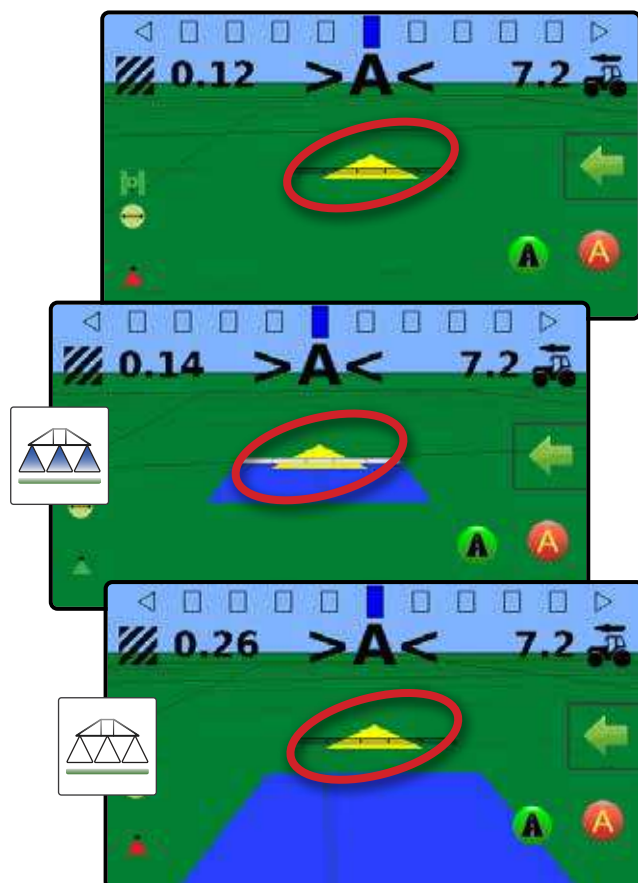
Cartographie avec la console uniquement

Pour arrêter ou mettre en marche la cartographie et les avertissements à l'aide de la console :

- Appuyez sur la touche véhicule  au centre de l'écran.

◀ Cartographie et avertissements activés : l'icône de la barre d'état passe au vert 

◀ Cartographie et avertissements désactivés : l'icône de la barre d'état devient rouge 



Cartographie avec interrupteur marche/arrêt de travail

Une fois installé, l'interrupteur marche/arrêt de travail doit rester en position « arrêt » pour toutes les options de configuration.

Pour arrêter ou mettre en marche la cartographie et les avertissements à l'aide du commutateur :

- Mettez le commutateur sur la position « Marche » ou « Arrêt ».

◀ Cartographie et avertissements activés : l'icône de la barre d'état passe au vert 

◀ Cartographie et avertissements désactivés : l'icône de la barre d'état devient rouge 

Pour désactiver ou activer la cartographie et les avertissements à l'aide de la console lorsqu'un commutateur est connecté :

- Mettez le commutateur sur la position « Arrêt ».

- Appuyez sur la touche véhicule  au centre de l'écran.

◀ Cartographie et avertissements activés : l'icône de la barre d'état passe au vert 

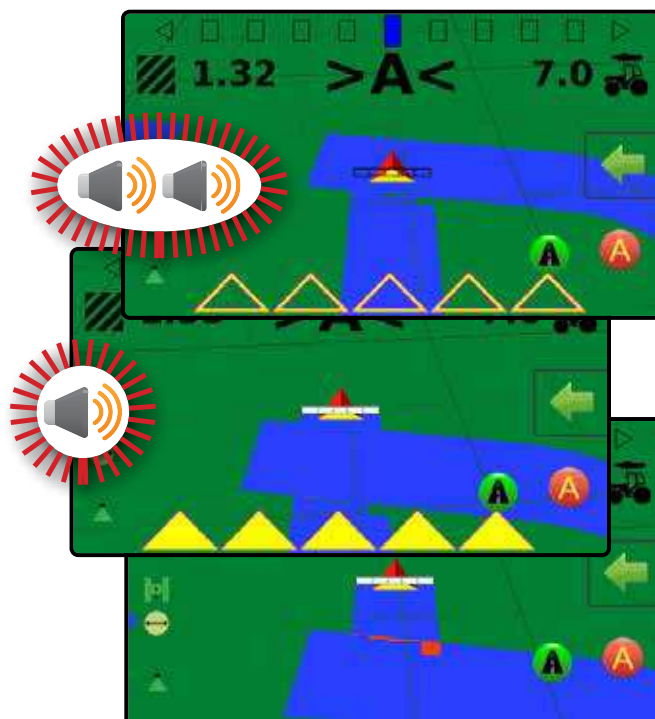
◀ Cartographie et avertissements désactivés : l'icône de la barre d'état devient rouge 

Alerte d'application

Lors de l'entrée ou de la sortie d'une surface traitée, un avertissement sonore retentit et les indicateurs de tronçon clignotent lorsque chaque tronçon doit être activé ou désactivé.

◀ Deux bips sonores : entrée dans une surface traitée ; la cartographie de tronçon se désactive

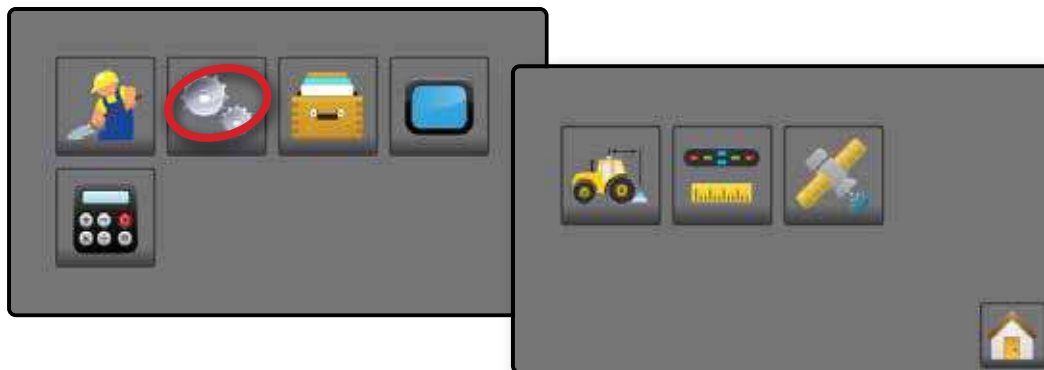
◀ Un bip sonore : sortie d'une surface traitée ; la cartographie de tronçon s'active



CHAPITRE 3 : CONFIGURATION



Utilisé pour sélectionner, installer et gérer les configurations de la machine, les configurations de la parcelle et le récepteur GNSS.

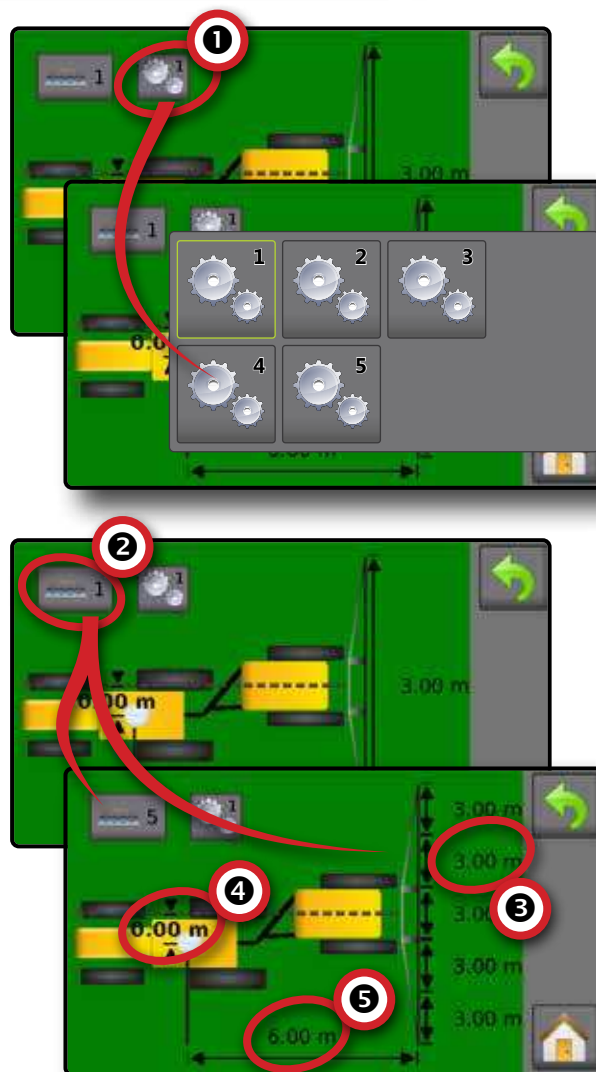


Configuration de la machine



Le menu Configuration de la machine permet de créer et de gérer jusqu'à cinq (5) profils individuels de machine représentant la configuration de la console sur la configuration d'un véhicule/équipement particulier. Chaque profil de machine enregistre les paramètres utilisés au moment de la création du profil, permettant au client de se souvenir de la configuration exacte pour une utilisation ultérieure.

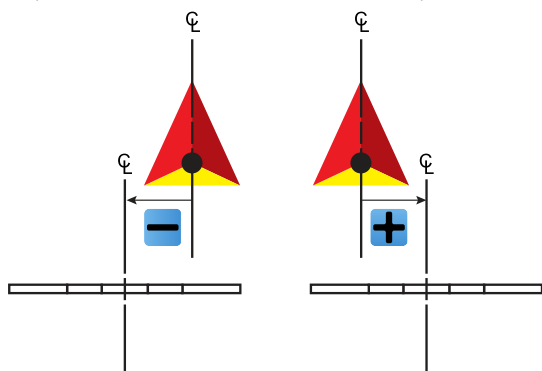
1. Dans l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton CONFIGURATION .
2. Appuyez sur le bouton CONFIGURATION DE LA MACHINE .
3. Configurez chaque option dans l'ordre suivant : Appuyez sur la valeur actuelle, puis utilisez le clavier pour saisir une nouvelle valeur ou sélectionnez une option dans la liste fournie.
 - Numéro de profil de la machine **1** : à utiliser pour sélectionner un des cinq (5) profils de machines. Le profile qui est « actif » est affiché/actif sur l'écran de fonctionnement.
 - Nombre de tronçons d'outil **2** : permet de sélectionner le nombre de tronçons d'outil. L'intervalle s'étend de 1 à 7 tronçons.
 - Largeurs de tronçon **3** : permet de saisir la largeur de chaque tronçon. Chaque tronçon peut avoir une largeur différente. La plage pour chaque tronçon est comprise entre 1,0 et 246,1 pieds / 0,30 et 75,0 mètres. La largeur totale pour l'ensemble des tronçons doit être supérieure à 1,0 pied / 0,3 mètres.



► Distance de décalage latéral de l'outil ④ : permet de sélectionner la distance latérale depuis la ligne centrale de la machine jusqu'au centre de l'outil. L'intervalle est de 0,0 à +/-16,4 pieds ou de 0,0 à +/-5,0 mètres.

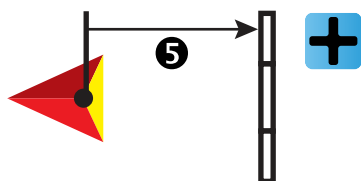
◀ Une valeur positive va déplacer l'outil vers la droite du centre (lorsque l'on fait face à l'avant de la machine).

◀ Une valeur négative va déplacer l'outil vers la gauche du centre (lorsque l'on fait face à l'avant de la machine).

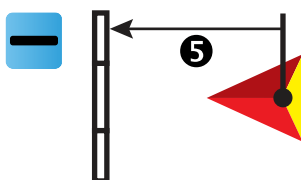


► Distance de décalage en ligne droite de l'outil ⑤ : permet de définir la distance en ligne droite entre l'antenne GNSS et l'outil. L'antenne GNSS est toujours le point zéro (0). La plage est comprise entre -32,8 et +65,6 pieds / -10,0 et +20,0 mètres.

◀ Une valeur positive : déplacera l'outil derrière l'antenne GNSS.



◀ Une valeur négative : déplacera l'outil devant l'antenne GNSS.



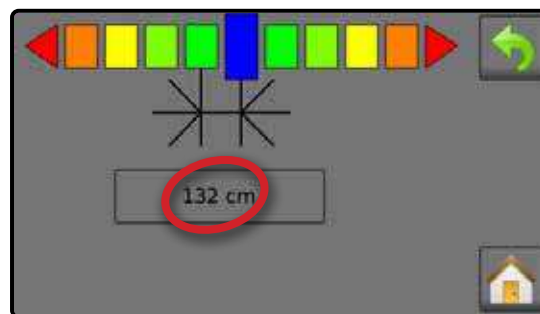
Largeur de travail

La largeur totale pour tous les tronçons est utilisée pour déterminer la largeur de travail. La largeur de travail est utilisée pour déterminer le point d'arrivée automatique d'un contour.

Espacement de la barre de guidage

L'espacement de la barre de guidage permet de définir la distance à partir de la ligne de guidage ou du véhicule que représente chaque case lumineuse de l'écran de guidage.

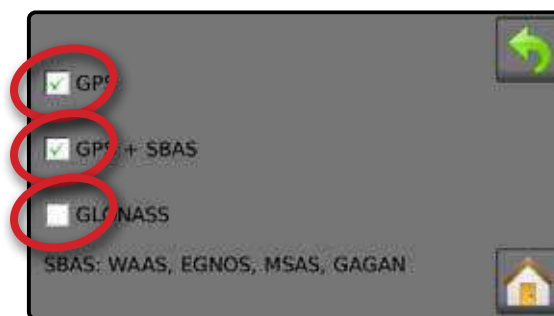
1. Dans l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton CONFIGURATION.
2. Appuyez sur le bouton ESPACEMENT DE LA BARRE DE GUIDAGE.
3. Appuyez sur la valeur actuelle et utiliser le clavier pour saisir une nouvelle valeur.



Configuration du récepteur GNSS

La configuration du récepteur GNSS est utilisée pour sélectionner le type de récepteur GNSS.

1. Dans l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton CONFIGURATION.
2. Appuyez sur le bouton GNSS.
3. Sélectionnez :
 - GPS : signaux non corrigés du système GPS
 - SBAS (par exemple, EGNOS, GAGAN, MSAS, SDCM, WAAS) : ajoute des signaux corrigés différenciellement provenant du système SBAS
 - GLONASS : ajoute des signaux non corrigés du système GLONASS



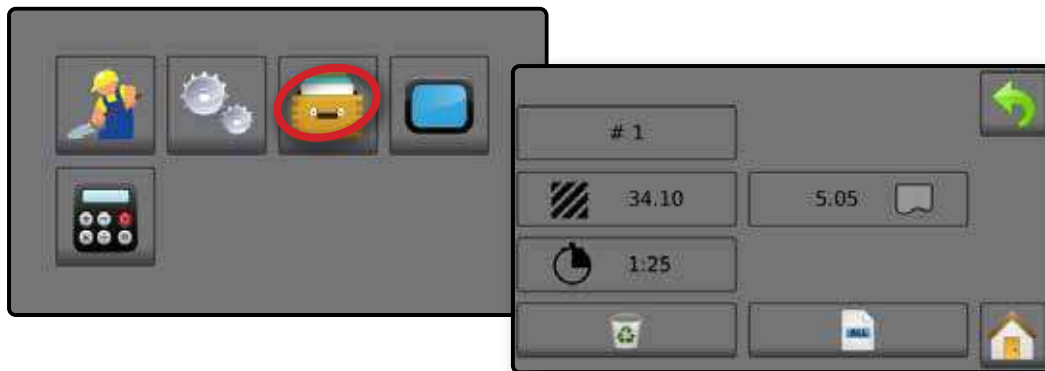
REMARQUE : lors de l'utilisation de Matrix 430 en Europe, travaillez toujours avec le système GPS et GLONASS. Utilisez SBAS (EGNOS) le cas échéant.

CHAPITRE 4 : DONNÉES DE LA TÂCHE



Une à cinq (5) tâche(s) peuvent être sélectionnées pour afficher les informations sur la tâche.

La tâche actuelle, affichée/active sur l'écran de Guidage, peut être exportée sous forme de compte-rendu.



Présentation des données de la tâche

Les informations sur la tâche incluent :

- ◀ Numéro de la tâche active
- ◀ Surface traitée totale
- ◀ Surface délimitée

REMARQUE : la surface délimitée n'est affichée que lorsqu'un contour est actif.

- ◀ Durée d'application

1. Dans l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton DONNÉES .
2. Appuyez sur **Numéro de tâche** pour afficher les informations pour une tâche différente.
 - ◀ Saisissez un numéro différent (1 à 5) pour afficher une autre tâche.
3. Sélectionnez l'icône ACCEPTER ou ANNULER en conséquence.



Supprimer les données de la tâche

Pour supprimer des informations sur la tâche du numéro de tâche actuel :

1. Appuyez sur le bouton DONNÉES .
2. Vérifiez que le numéro de tâche actuel est la tâche destinée à être supprimée.
3. Appuyez sur le bouton CORBEILLE .
4. Sélectionnez l'icône ACCEPTER ou ANNULER en conséquence.

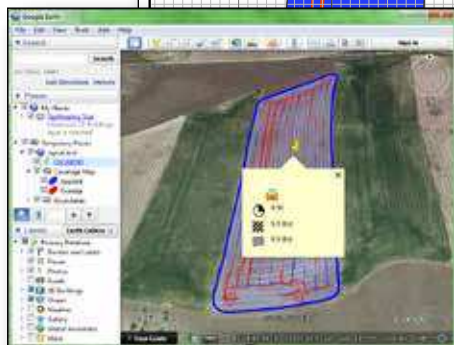
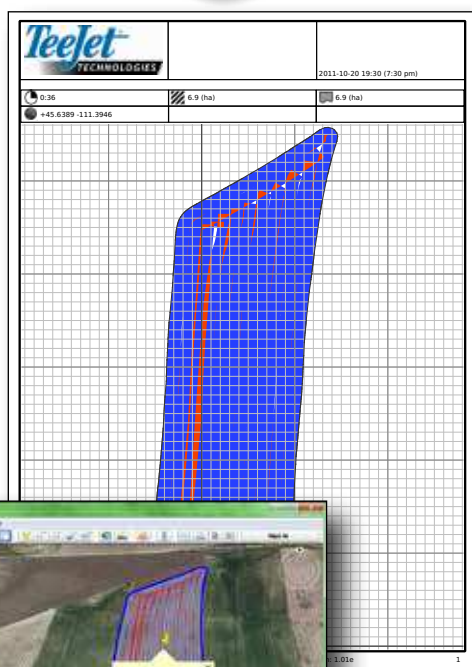
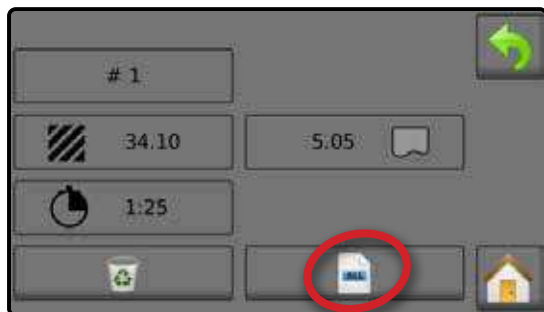


Comptes-rendus

Pour enregistrer les rapports sur une clé USB :

1. Appuyez sur le bouton DONNÉES .
2. Insérez une clé USB.
3. Appuyez sur le bouton TOUT ENREGISTRER .

REMARQUE : si aucune donnée n'a été recueillie, le bouton TOUT ENREGISTRER n'est pas disponible (grisé).



Notifications de mémoire

La console dispose d'un espace de stockage limité pour conserver les informations sur la tâche. Si les fichiers de données de la tâche deviennent trop volumineux, généralement en raison de quantités extrêmement importantes de données de surface traitée, une notification de mémoire presque pleine, puis un avertissement de mémoire pleine seront affichés.

Pour supprimer cet avertissement, au moins une tâche doit être supprimée.

Figure 4-1: Notification de mémoire presque pleine



Figure 4-2: Avertissement de mémoire pleine



CHAPITRE 5 : CONSOLE



La configuration de la console sert à configurer l'affichage et les paramètres régionaux.



1. Dans l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton CONSOLE .

2. Sélectionnez parmi :

- ▶ Luminosité de l'écran LCD  : permet de régler la luminosité de l'écran de la console
- ▶ Thème de couleurs  : permet de changer la couleur de fond et les couleurs de texte sur l'écran
- ▶ Unités  : permet de déterminer les mesures du système
- ▶ Mode démonstration  : permet de lancer les données GNSS simulées
 - ◀ GNSS  : appuyez sur cette option pour utiliser des signaux GNSS réels
 - ◀ Démonstration  : appuyez sur cette option pour lancer le GNSS de démonstration
- ▶ Capture d'écran  : permet d'enregistrer les captures d'écran sur une clé USB
- ▶ Fuseau horaire  : utilisé pour établir le fuseau horaire local
- ▶ À propos  : utilisé pour afficher la version du logiciel système.
 - ◀ Pour aider à la recherche et à la réparation des pannes sur le terrain, appuyez sur le bouton TXT  pour télécharger sur une clé USB un fichier texte contenant des informations sur le logiciel actuel, puis envoyez le fichier par email au personnel de soutien client.



A Subsidiary of  **Spraying Systems Co.®**

www.teejet.com