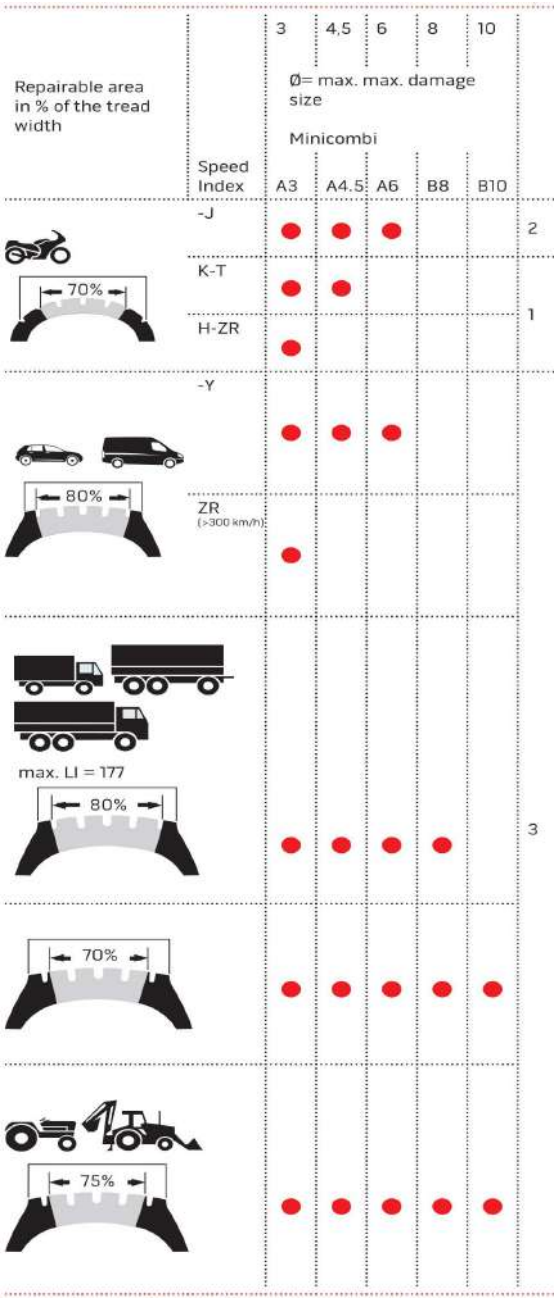
Recommandations : Nombre maximum de réparations avec Minicombi.
Vérifier la conformité des réparations déjà effectuées.
Distance minimum entre deux réparations : 15 cm.



La charte d'application Minicombi

Le conseil TIP TOP

Toujours vérifier la faisabilité de la réparation à l'aide de la charte de réparation incluse dans la boîte de MINICOMBI.

Produit testé volontairement et agréé par le TÜV conformément aux directives euro péennes ECE R30/R54/R75 relatives aux pneumatiques des véhicules de tourisme, camionnettes et du moto-cycle : Certificats 70001863 et 70010134.

Remise en service du pneu aussitôt après remontage du pneu et équilibrage de la roue.

L'utilisation d'une fraise carbure apporte un confort de travail supplémentaire et permet de traiter environ 100 réparations, alors qu'une fraise HSS est prévue pour un maximum de 25 réparations !

ATTENTION !

Pour la réparation tubeless des pneus "RUN FLAT" ou "flancs porteurs", certains ne sont pas réparables. Consulter votre conseiller technique TIP TOP pour la procédure à respecter dans les cas où la réparation est possible.

Réf. : 5199540

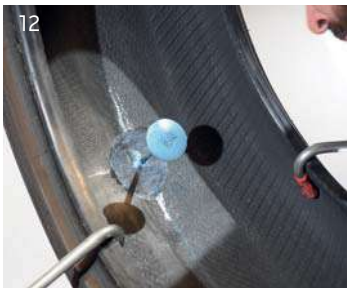
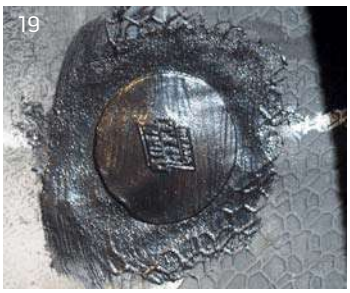
COMMENT UTILISER L'ABAQUE DE REPARATION TUBELESS

NB : Cet abaque n'est pas utilisable pour les pneus RUN FLAT

1/ Centrer l'abaque à l'aide des deux flèches sur le milieu de la bande de roulement en fonction de la catégorie de pneu (VL/ VUL ou PL).

2/ Repérer la zone sommet réparable avec une craie de part et d'autre de la bande de roulement en fonction de la section du pneu.

Si la perforation est située dans la zone réparable, une réparation tubeless sera effectuée en fonction du diamètre maxi autorisé selon la catégorie de pneu (voir charte MINICOMBI ou REMASTEM). Si la perforation est en dehors de la zone réparable, une vulcanisation à chaud pourra être effectuée selon la charte radiale RAD.

Réf. : 5199540

La procédure de réparation Minicombi