

QUEL CHARGEUR POUR QUELLE UTILISATION?

CHARGE 15H							MAINTENANCE		START		5 MIN. PRE CHARGE + START		BATTERIE ET OPTIONS				
20AH	60AH	80AH	100AH	150AH	200AH	>250AH	WET	GEL AGM MF	EFB START STOP	Li	TEST	AUTOMATIC					
												TRONIC	PULSE TRONIC				
DEFENDER20 REF.722210							●	●	●			●					
T-CHARGE 26 EVO REF.722211							●	●	●	●	●		●				
ALPINE 30 BOOST REF.722212							●	●	●	●	●						
DOCTOR START REF.722213							●	●	●	●	●		●				
DOCTOR 130 REF.722214							●	●	●	●	●		●				
STARTZILLA 12024 XT REF.722215							●	●	●		●						

Batteries WET : Batteries au plomb-antimoine (PbSn) ou plomb-calcium (PbCa) ou plomb-calcium-argent (PbCaAg) avec électrolyte liquide.

Batteries GEL : Batteries au Plomb-Calcium (PbCa) à électrolyte solide de type gélatineux, complètement hermétiques. Ces batteries ne demandent pas d'entretien.

Batteries AGM : batteries au plomb à électrolyte absorbé en fibre de verre. Totalement étanche. Ce sont des batteries qui ne nécessitent pas d'entretien.

Batteries EFB : batteries à électrolyte liquide à meilleure capacité de recharge et supportant davantage de cycles (démarrages) que les traditionnelles. Idéales pour véhicules avec système Start-Stop.

Batteries au lithium : batteries plus légères, à haute densité énergétique et très basse auto-décharge. Elles sont principalement utilisées dans le sport automobile.

Tronic : Il permet le suivi de la tension de charge de la batterie et gère automatiquement sa maintenance dans le temps.

Pulse tronic : Permet de réussir à maintenir la charge optimale sans générer de surchauffes ou de modifications dégradantes de la structure chimique de la batterie.