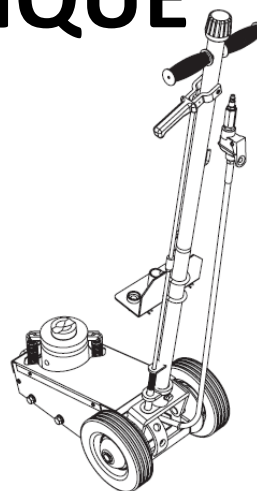


Notice d'utilisation

CRIC PNEUMATIQUE

Français

22
TONNES



35
TONNES



Danger :
Ecrasement
des mains

IBUISARD
Distribution

REF: 733390 / 22 tonnes
REF: 733389 / 35 tonnes



Cric Pneumatique 22 tonnes

Ces instructions ont été établies pour votre sécurité.

Lisez-les attentivement avant d'utiliser le cric et conservez-les pour référence.

Français

Capacité	tonnes	22
Pression de travail	bar	8
Hauteur minimale	mm	215
Hauteur maximale	mm	430
Hauteur de levage	mm	110
Air comprimé		oui
Poids	kg	45
Dimensions (L x l x h)	mm	660x380 x240

REF: 733390 / 22 tonnes



Danger :
Ecrasement
des mains

Bras réglable en diverses inclinaisons.

Levage aisé grâce à l'air comprimé

Dosage fin de levage grâce à un clapet et de descente grâce à une vis d'évacuation

Fonctionne à l'air comprimé (compresseur non compris)

CE

Cric Pneumatique 35 tonnes

Ces instructions ont été établies pour votre sécurité.

Lisez-les attentivement avant d'utiliser le cric et conservez-les pour référence.

Français

Capacité	tonnes	35
Pression de travail	bar	8
Hauteur minimale	mm	250
Hauteur maximale	mm	495
Hauteur de levage	mm	130
Air comprimé		oui
Poids	kg	46
Dimensions (L x l x h)	mm	660x380 x240

REF: 733389 / 35 tonnes



Danger :
Ecrasement
des mains

Bras réglable en diverses inclinaisons.

Levage aisé grâce à l'air comprimé

Dosage fin de levage grâce à un clapet et de descente grâce à une vis d'évacuation

Fonctionne à l'air comprimé (compresseur non compris)

CE

CRIC PNEUMATIQUE

Ces instructions ont été établies pour votre sécurité.

Lisez-les attentivement avant d'utiliser le cric rouleur et conservez-les pour référence.

INTRODUCTION

Attention: Tous les utilisateurs doivent lire soigneusement les instructions de mise en service avant la première utilisation, afin d'être familiarisés avec le produit et de l'utiliser au maximum de ses capacités.

Les instructions de montage contiennent des informations importantes sur la manière, d'utiliser le produit d'une manière sûre et efficace.

Se conformer à ces instructions permet d'éviter les dangers, de réduire les coûts et d'augmenter la fiabilité et la durée de vie du produit. Le manuel d'instructions doit toujours être disponible sur le lieu d'utilisation de l'appareil.

En complément des instructions de mise en service et des réglementations relatives à la prévention des accidents, il faut tenir compte des règles en vigueur en matière de sécurité du travail dans chaque pays d'utilisation.

Il est recommandé d'utiliser une paire de gants de sécurité ainsi que des chaussures , un casque de sécurité, et des lunettes durant le travail avec le CRIC ROULEUR.



INSTRUCTIONS POUR UNE PARFAITE UTILISATION

1. Avant de soulever un véhicule, veillez à ce qu'il se trouve sur une surface stable, plane, horizontale et propre (absence de graisse et huile).
2. Veillez à ce que le véhicule à soulever soit parfaitement immobilisé.
3. Pour soutenir le véhicule, utiliser un autre moyen approprié, par exemple une chandelle.
4. Pour éviter que l'ensemble ne glisse, vous devez toujours correctement centrer la charge sur le cric.
5. N'utilisez jamais de rallonge
6. Pendant l'utilisation du cric, aucune personne ne doit se trouver à l'intérieur du véhicule ou s'y appuyer.
7. Vérifiez régulièrement le niveau de l'huile.



A l'inverse, trop d'huile peut endommager ou dérégler les appareils (voir « instructions avant utilisation »).

8. Quand vous changez l'huile, n'utilisez jamais du liquide de frein, de l'alcool, de la glycérine, des détergents, de l'huile de moteur ou de l'huile usagée. L'usage d'une huile sale peut engendrer sur votre matériel des dommages internes. Pour plus d'informations, prenez contact directement avec votre distributeur qui vous a vendu votre matériel.
9. Vérifiez que l'étiquette de précautions soit toujours lisible.
10. Si l'équipement est bloqué, l'utilisateur lèvera le véhicule avec un autre cric jusqu'à dégager le premier.
11. Ne pas utiliser le cric rouleuse lors de vents violents, de gels, sous des climats extrêmes, près de champs magnétiques puissants ou dans des atmosphères potentiellement explosives.
12. Ne pas mettre le cric rouleuse en contact avec des aliments.



INSTRUCTIONS POUR UNE PARFAITE UTILISATION



1. Avant chaque utilisation, il faut contrôler le cric. Vous devez tout particulièrement vérifier s'il y a des fuites d'huile, des parties endommagées ou manquantes.

2. Les pièces défectueuses devront être remplacées par du personnel qualifié avec des pièces d'origine. En cas de débordement d'huile, contacter un distributeur pour une réparation.

3. Chaque pièce du cric doit être contrôlée en cas de charge jugée anormale ou suite à un choc.

4. Il est indispensable que l'opérateur puisse surveiller le dispositif de levage et la charge pendant l'opération.

Si la situation présente un caractère de dangerosité, tel que déplacement du véhicule, etc. l'opération de levage doit immédiatement être interrompue

5. Le cric doit être positionné de manière à éviter qu'une quelconque partie du corps de l'utilisateur ne soit engagée sous le véhicule. Ne jamais travailler sous un véhicule levé sans l'avoir préalablement fait reposer sur

des chandelles ou autres moyens pour supporter le véhicule. Ne jamais positionner une partie de corps près des éléments mobiles du cric.



Danger :
Ecrasement
des mains



MODE D'EMPLOI

1. Monter la charge

Avant de lever un véhicule, s'assurer qu'il soit totalement immobilisé sur une surface plane et horizontale . **Le cric doit être sur une surface stable exempte de produit gras.**

Fermez la vanne **en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit bloquée (pas trop).** Pompez. Continuez cette opération de pompage jusqu'à ce que la position désirée soit atteinte.

2. Descendre la charge

Tournez lentement la vanne **dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez le cric.** La vitesse de cette action peut être réglée selon la vitesse avec laquelle on tourne la vanne.

MAINTENANCE

La durée de vie du cric dépend de son bon entretien.

Les crics doivent être entretenus et réparés conformément aux instructions du fabricant.

Important: L'entretien et la réparation du cric devront être confiés à un personnel qualifié, capable de maîtriser le fonctionnement des systèmes hydrauliques utilisés dans ces dispositions.

Quand le cric n'est plus utilisé, tenez celui-ci en position basse. Gardez propre le cric ainsi que les poignées. Lubrifiez régulièrement les parties en mouvement.

- Lorsque le niveau d'huile doit être vérifié ou refait, piston entièrement rétracté, retirer le bouchon de remplissage, et vider le l'huile dans un récipient. Le cric une fois en position horizontale, remplir le volume d'huile convenable correspondant aux indications fournies pour le modèle. Le tableau des pièces ci-contre indique le volume d'huile nécessaire. Eviter l'entrée de saletés avec la nouvelle huile. Après une période d'utilisation intense, il est recommandé de changer l'huile pour prolonger la durée de vie du cric.

1



2



3

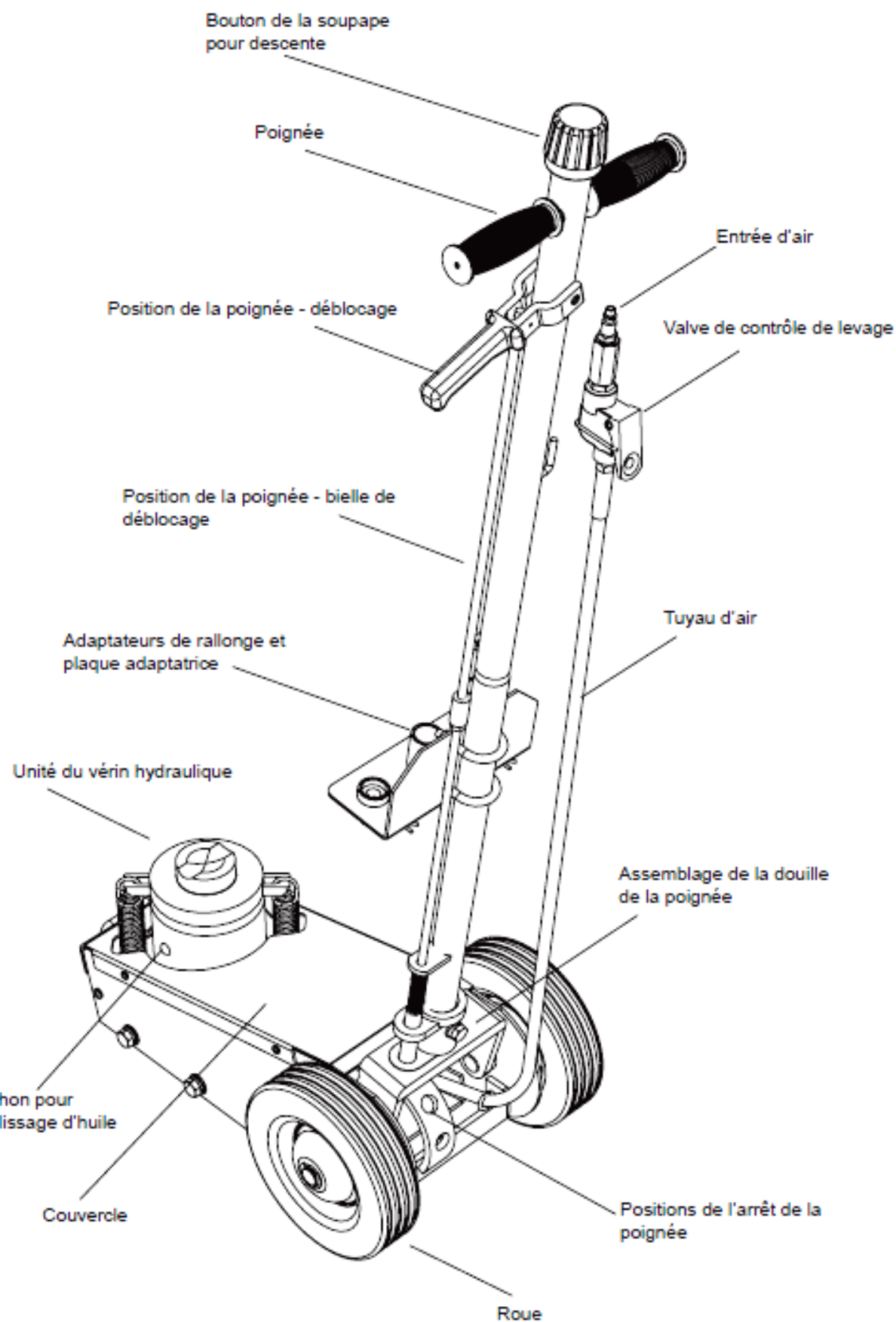


4



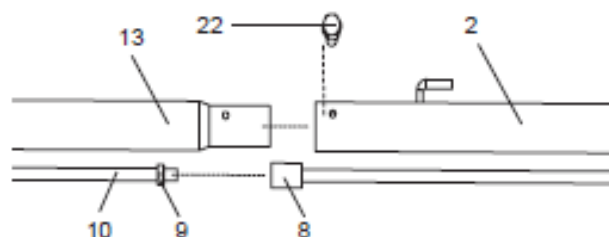
CE CRIC EST CONCU UNIQUEMENT POUR SOULEVER UN VEHICULE EN PARTIE.
EVITEZ DE DEPLACER ET DE POUSSER LE VEHICULE LORSQU'IL EST SUR LE CRIC

INSTRUCTIONS POUR UNE PARFAITE UTILISATION

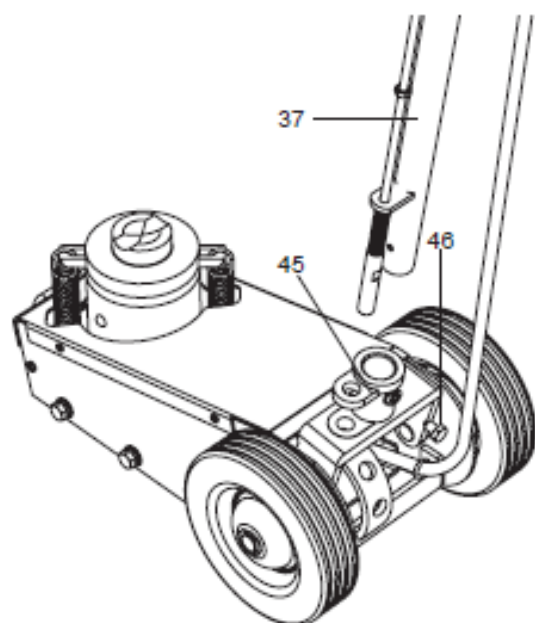


- Consultez la figure pour accomplir cette étape. Enlevez la vis située sur la pièce 1 de la poignée. Attachez les pièces 1 et 2 de la poignée en vous assurant d'aligner les trous sur les deux pièces. Réinsérez la vis et serrez-la. Vérifiez que la poignée soit parfaitement alignée avec le mécanisme interne de la soupape pour descente. (Le mécanisme de descente de la poignée doit être parfaitement aligné, autrement le mécanisme de déblocage ne fonctionnera pas).

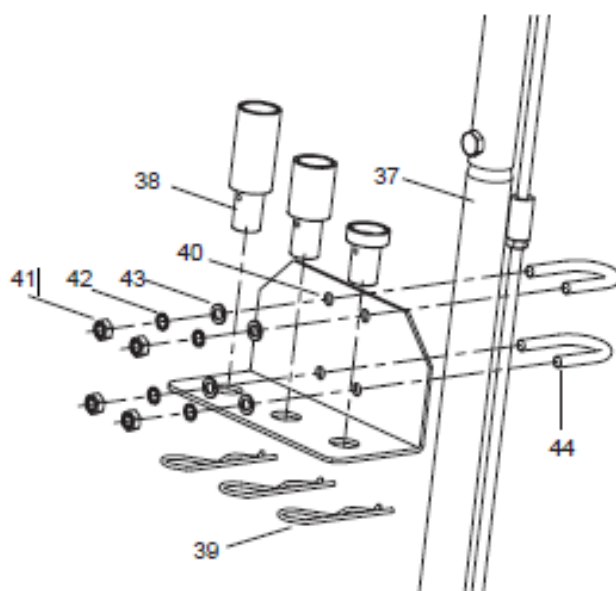
- Attachez la bielle de déblocage de position de la poignée.
- Vérifiez le mouvement des deux pièces avant l'étape suivante.



- Insérez la poignée (37) dans la manche de la poignée (45) et fixez la poignée (37) en utilisant le boulon (46).



- Attachez soigneusement la plaque adaptatrice (40) à la poignée (37) avec des boulons en U (44), des rondelles (43), des rondelles frein (42) et des écrous (41). Attachez les adaptateurs de rallonge sur la plaque et fixez-les avec des goupilles (39).



⚠ AVERTISSEMENT!

Ne soulevez ni ne portez pas le cric par la poignée. La poignée pourrait se déplacer et le cric pourrait tomber, entraînant des blessures ou des dommages matériels.

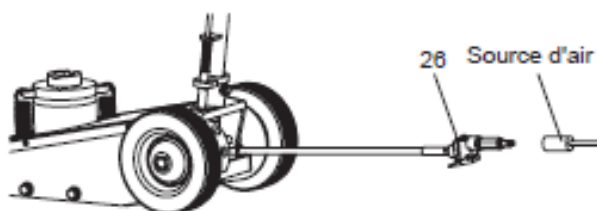
PROCÉDURE DE PURGE D'AIR DU CIRCUIT

IMPORTANT : AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

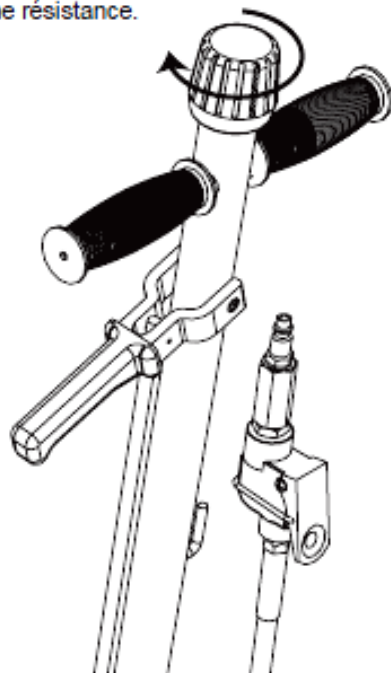
Effectuez la procédure suivante de purge d'air pour enlever l'air qui aurait pu s'introduire dans le circuit hydraulique à la suite de l'expédition et de la manutention. Cette étape s'effectue sans charge reposant sur le cric.

Tous les numéros entre parenthèses () font référence au numéro de classement des pièces.

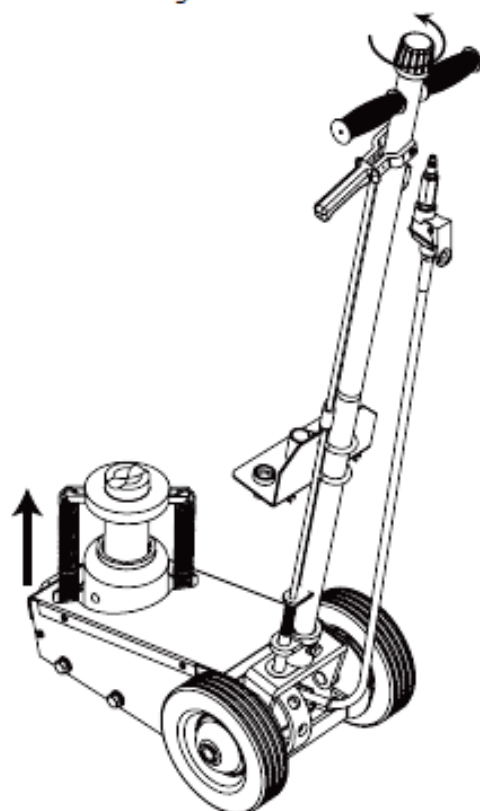
- Connectez l'entrée d'air à la source d'air.



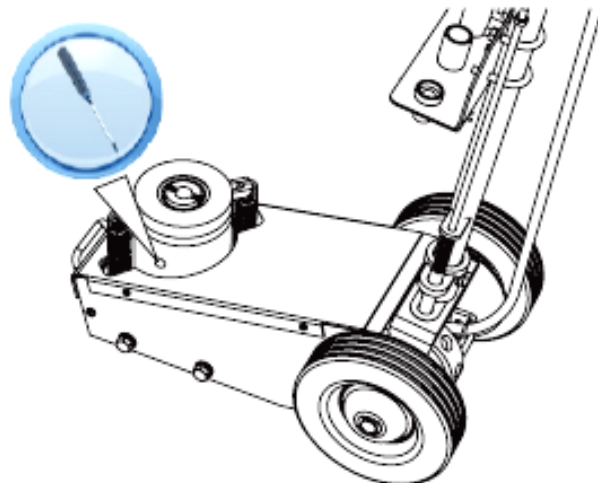
2. Fermez la soupape d'évacuation en tournant le bouton de poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous sentiez une ferme résistance.



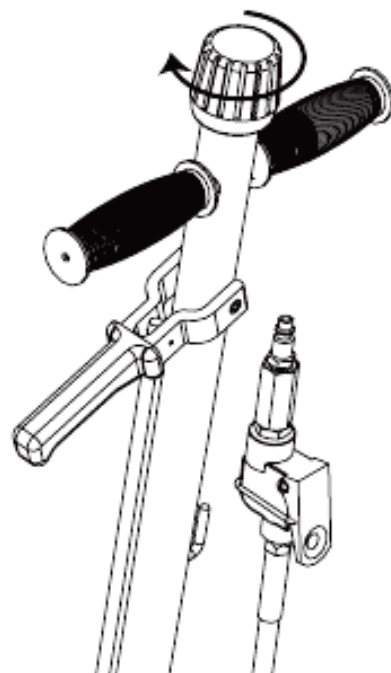
3. Quand la selle atteint la hauteur de levage maximale, tournez le bouton de poignée en sens inverse des aiguilles d'une montre.



4. Quand la selle atteint la hauteur de levage minimale, avec un tournevis à lame plate, poussez légèrement le bouchon pour remplissage d'huile sur le côté afin de purger l'air piégé du système.



5. Fermez la soupape d'évacuation en tournant le bouton de poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous sentiez une ferme résistance.

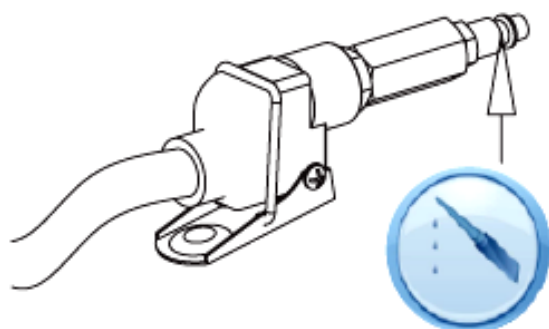


6. Le cric est prêt à l'emploi. Vérifiez que la pompe fonctionne correctement.

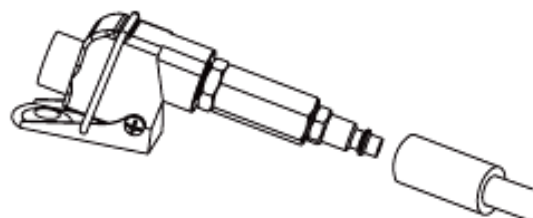
AVANT L'UTILISATION

1. Avant d'utiliser ce produit, lisez entièrement le manuel du propriétaire et familiarisez-vous complètement avec le produit et les dangers qui se rapportent à son utilisation inappropriée.
2. Effectuez la procédure de purge. (Consultez la Procédure de purge du circuit.)

3. Versez une cuillerée à thé de lubrifiant pour outil pneumatique de bonne qualité dans l'entrée d'air de la valve de contrôle de levage. (Voir image)
Connectez à l'entrée d'air et faites fonctionner pendant 3 secondes afin de distribuer le lubrifiant uniformément.



4. Vérifiez le bon fonctionnement de la pompe avant de mettre le cric en service.
5. Ce produit utilise un raccord à air 1/4" NPT conforme aux normes. S'il est nécessaire de changer le raccord, installez un raccord 1/4" NPT de votre choix. Assurez-vous d'utiliser du ruban pour filetage ou de la pâte isolante afin d'assurer l'étanchéité de la connexion.

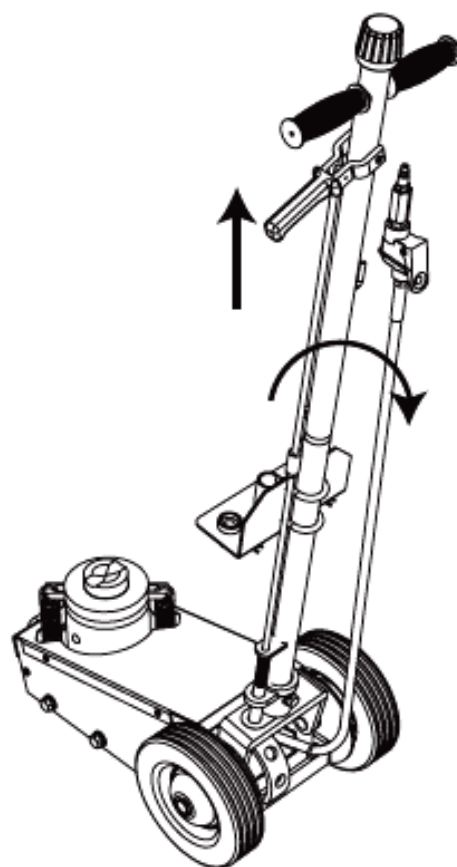


6. Inspectez le cric avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas s'il y a des composants, pliés, brisés ou fissurés.

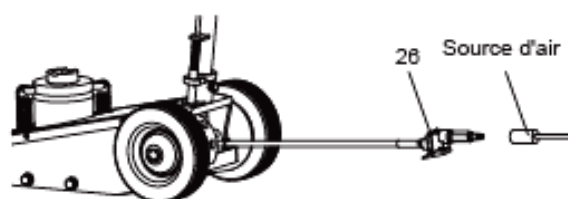
OPÉRATION

LEVAGE DU CRIC

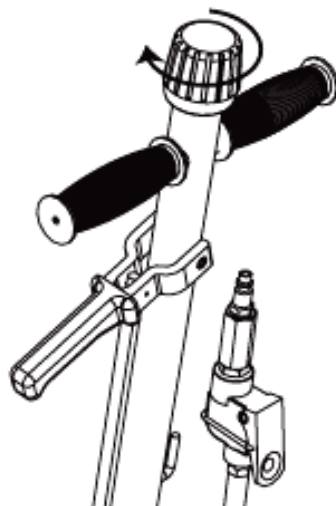
1. Bloquez les roues du véhicule pour assurer la stabilité du levage. Fixez la charge pour en empêcher le déplacement intempestif.
2. Positionnez le cric près du point de levage souhaité.
3. Appliquez le frein de stationnement dans le véhicule.
4. Consultez le manuel du propriétaire publié par le constructeur du véhicule pour localiser les points de levage approuvés. Positionnez le cric pour que la sellette soit centrée et entre en contact fermement avec le point de levage de la charge.
5. Assemblez le levier en vous assurant d'aligner les fentes.
6. Fermez la soupape de sécurité en la tournant en sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit bien fermée.



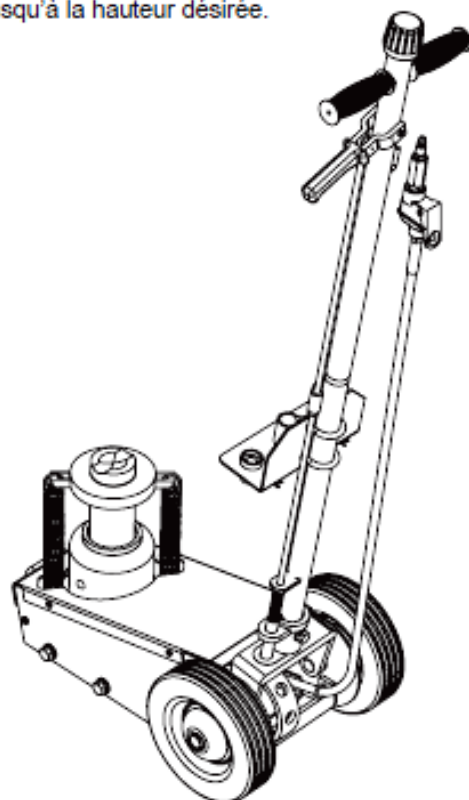
7. Connectez la source d'air à l'entrée d'air (26).



8. Fermez la soupape d'évacuation en tournant le bouton de poignée dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous sentiez une ferme résistance.



9. Avant de soulever le véhicule, vérifiez que la selle soit centrée et qu'elle fasse contact fermement avec le point de levage de la charge.
10. Pressez le poussoir d'air afin de lever jusqu'à ce que la selle se mette en contact avec la charge. (Afin d'arrêter le passage d'air, simplement lâchez la valve de contrôle de levage) Continuez à pomper le cric afin de soulever le véhicule jusqu'à la hauteur désirée.



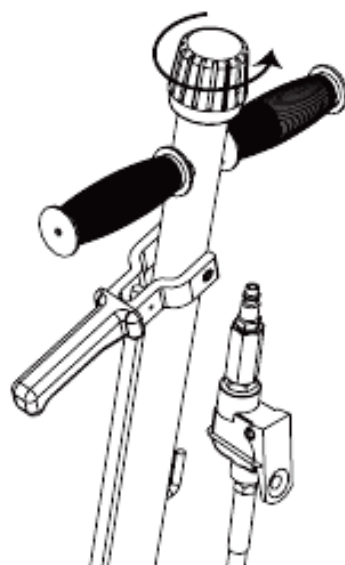
11. Après avoir soulevé le véhicule, soutenez la charge avec des socles de support de véhicule convenables avant de travailler dans le véhicule.

⚠ MISE EN GARDE : NE JAMAIS CÂBLER, RETENIR OU AUTREMENT METTRE HORS D'ÉTAT LE ROBINET DE COMMANDE DE LEVAGE POUR QU'IL FONCTIONNE D'AUTRES MANIÈRES QU'À L'AIDE DE LA MAIN DE L'OPÉRATEUR. UTILISER LE LEVIER FOURNI AVEC CE PRODUIT OU UN LEVIER DE RECHARGE AUTORISÉ AFIN D'ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DE LA SOUPAPE DE SÉCURITÉ. NE PAS UTILISER DE RALLONGES SUR LE LEVIER.

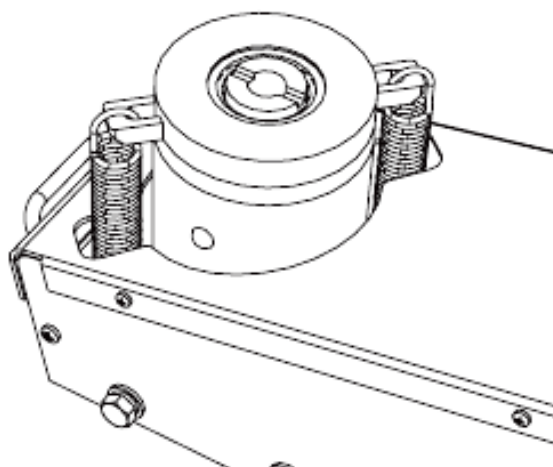
ABAISSMENT DU CRIC

1. Soulevez la charge assez haut pour permettre de dégager les chandelles et les retirer, puis enlevez avec précaution les chandelles de levage.
2. Retirez les chandelles de levage.
3. Saisissez le levier fermement à l'aide des deux mains. Tenez fermement le levier du cric afin que vos mains ne glissent pas et assurez-vous que la soupape de sécurité ne s'abaisse pas rapidement.

4. Ouvrez prudemment la soupape de sécurité en tournant lentement le levier en sens antihoraire. Ne permettez pas aux spectateurs de se tenir autour du cric ou sous la charge lorsque vous abaissez le cric.



5. Après avoir enlevé le cric de sous la charge, poussez le vérin et la manche de la poignée vers le bas afin d'éviter qu'ils soient exposés à la rouille et à la contamination.



⚠ AVERTISSEMENT : SOYEZ TRÈS PRUDENT LORSQUE VOUS ABAISSEZ LE CRIC. LE LEVIER DU CRIC PEUT TOURNER TRÈS RAPIDEMENT. L'OUVERTURE TROP RAPIDE DE LA SOUPAPE DE SÉCURITÉ PEUT FAIRE BAISSER LE CRIC RAPIDEMENT. IL PEUT EN RÉSULTER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT SI VOUS NE SUIVEZ PAS CES AVERTISSEMENTS.

MAINTENANCE

Si vous utilisez et effectuez bien l'entretien de votre équipement, il vous rendra service pendant de nombreuses années. Suivez attentivement les directives d'entretien pour conserver votre équipement en bon état de fonctionnement. N'effectuez jamais d'entretien sur l'équipement pendant qu'il est sous charge.

Inspection

Vous devez inspecter le produit pour tout dommage, usure, pièces brisées ou manquantes (par ex. les goupilles) et vérifier que tous les composants fonctionnent avant chaque utilisation. Suivez les directives de lubrification et de rangement pour obtenir une performance optimale.

Grippage

Si le produit grippe lorsqu'il est sous charge, utilisez un équipement possédant une charge nominale égale ou supérieure pour abaisser sans danger la charge au sol. Après le dégrippage, nettoyez, lubrifiez et faites l'essai de l'équipement pour voir s'il fonctionne bien. Les composants rouillés, la saleté ou des pièces usées peuvent provoquer le grippage. Nettoyez et lubrifiez l'équipement selon les directives de la section de lubrification. Faites l'essai de l'équipement en soulevant sans charge. Si le grippage continue, communiquez avec le Service à la clientèle.

Nettoyage

Si les pièces mobiles de l'équipement sont colmatées, utilisez un solvant de nettoyage ou un autre bon agent de dégraissage pour nettoyer l'équipement. Enlevez la rouille existante à l'aide d'une huile pénétrante.

GRAISSAGE

Cet équipement ne fonctionne pas sans une lubrification appropriée. L'utilisation de l'équipement sans lubrification appropriée offre une performance réduite et cause des dommages à l'équipement. Certaines pièces d'équipement ne sont pas auto lubrifiées; inspectez donc l'équipement avant de l'utiliser et lubrifiez-le au besoin. Après un nettoyage, lubrifiez l'équipement à l'aide d'une huile pénétrante légère ou d'une vaporisation d'huile.

- Utilisez un bon lubrifiant sur toutes les pièces mobiles.
- Dans le cas d'un usage léger, il faut lubrifier une fois par mois.
- Dans le cas d'un usage constant et intense, il est recommandé de lubrifier toutes les semaines.
- N'UTILISEZ JAMAIS DE PAIER VERRE OU DE MATÉRIAU ABRASIF SUR CES SURFACES!

Prévention de la rouille :

Vérifiez tous les jours les poussoirs et les pistons de pompe sur le mécanisme de levage pour y découvrir tout signe de rouille ou de corrosion.

Sans charge, soulevez l'équipement aussi haut que possible et examinez le dessous et l'arrière des points de levage. S'il y a des signes de rouille, nettoyez au besoin.

Graisseurs

Certains modèles possèdent des graisseurs qui doivent être graissés et lubrifiés régulièrement.

Fonctionnement du cric

Lorsque la soupape de sécurité est fermée, une course vers le haut du levier du cric amène de l'huile du réservoir dans la cavité du piston. La pression hydraulique maintient la soupape fermée, ce qui conserve l'huile dans la cavité du piston. Une course vers le bas du levier libère l'huile dans le vérin, ce qui force le poussoir vers l'extérieur. Cette action soulève la sellette. Lorsque le poussoir atteint sa hauteur maximale, l'huile est retournée au réservoir pour empêcher une course du poussoir dépassant les limites et des dommages possibles au cric. L'ouverture de la soupape de sécurité permet à l'huile de retourner au réservoir. Ceci libère la pression hydraulique sur le poussoir, ce qui a pour effet d'abaisser la sellette.

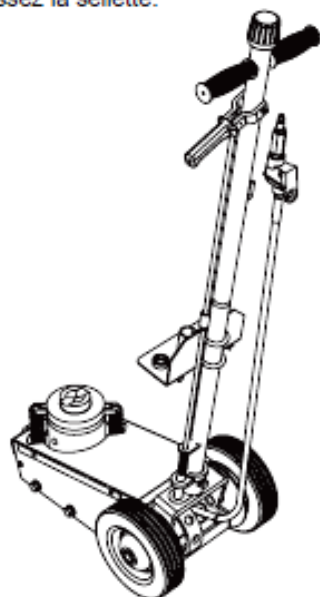
Rangement du cric

1. Abaissez le vérin de levage.
2. Placez le levier en position verticale.
3. Rangez dans un endroit sec. On recommande à l'intérieur.

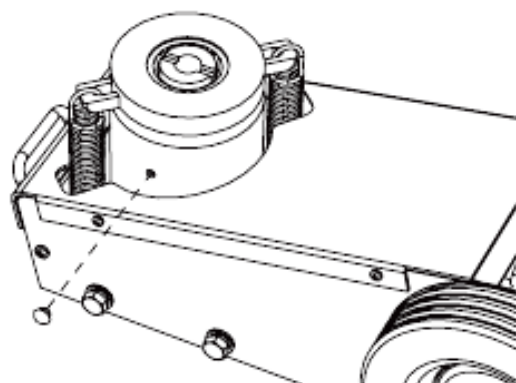
Remarque : Si le cric est laissé à l'extérieur, assurez-vous de lubrifier toutes les pièces avant et après utilisation pour vous assurer qu'il demeure en bon état. Rangez toujours le cric en position complètement rétractée lors de son rangement à l'extérieur ou dans des environnements caustiques qui peuvent provoquer la corrosion ou la rouille.

AJOUT D'HUILE AU CRIC

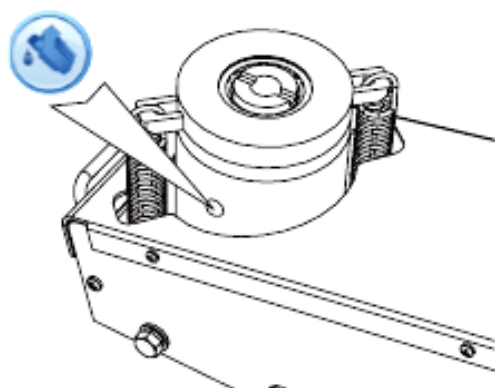
1. Positionnez le cric sur un sol de niveau et abaissez la sellette.



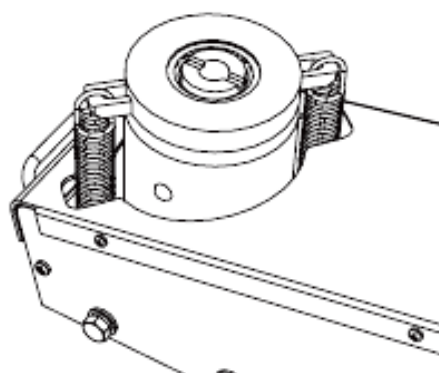
2. Retirez le bouchon d'huile.



3. Remplissez le réservoir d'huile jusqu'à ce que le niveau se situe sous le rebord inférieur du trou de remplissage.



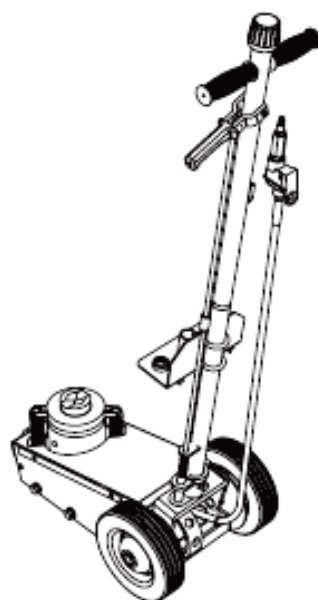
4. Remettez le bouchon d'huile en place.



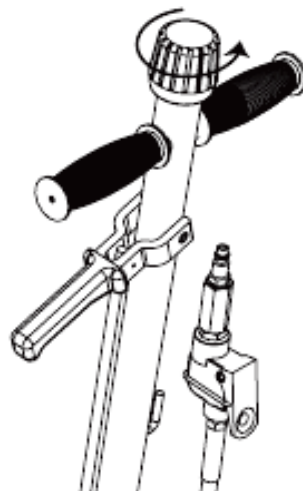
5. Effectuez le procédé de purge d'air.

VIDANGE D'HUILE DU CRIC

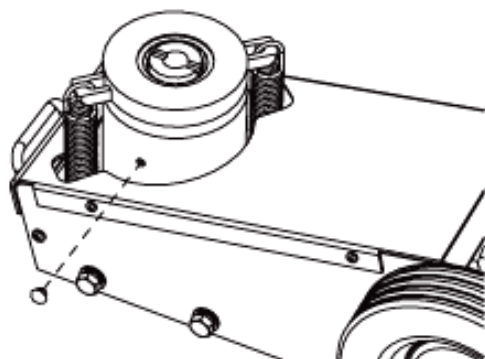
1. Positionnez le cric sur un sol de niveau et abaissez la sellette.



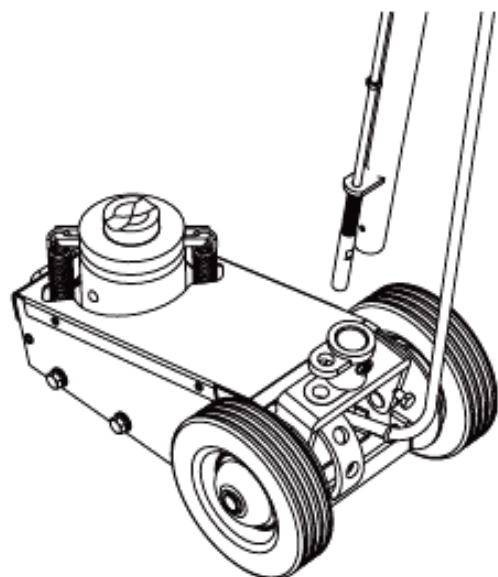
2. Ouvrez la soupape de sécurité en tournant le levier en sens antihoraire (4 tours complets).



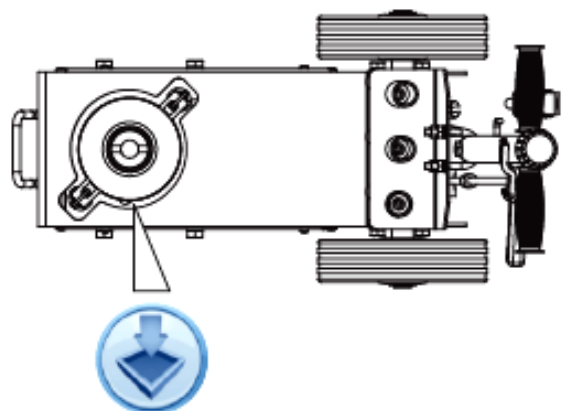
3. Retirez le bouchon de remplissage d'huile.



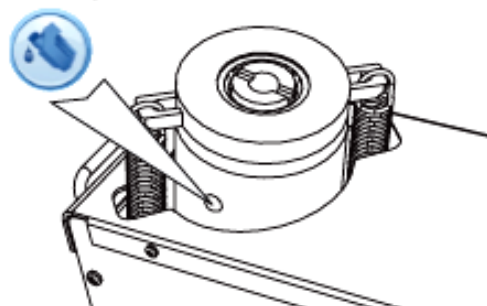
4. Enlevez la poignée.



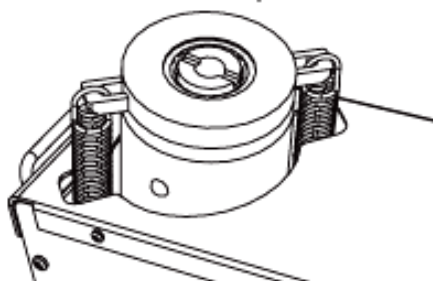
5. Retournez le cric sur le côté pour vidanger l'huile à partir du trou de remplissage d'huile.



6. Remplissez le carter jusqu'à ce que le niveau d'huile soit juste au-dessous du bord inférieur. **VEUILLEZ À CE QU'IL N'Y AIT PAS DE SALETÉS OU D'AUTRES MATÉRIAUX PRÈS DU CRIC QUAND VOUS VERSEZ L'HUILE.**



7. Remettez le bouchon d'huile en place.



8. Effectuez le procédé de purge d'air.

⚠ AVERTISSEMENTS SUPPLÉMENTAIRES :

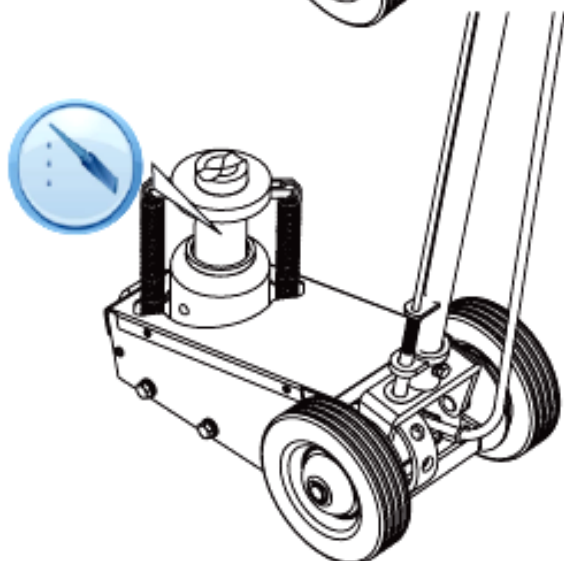
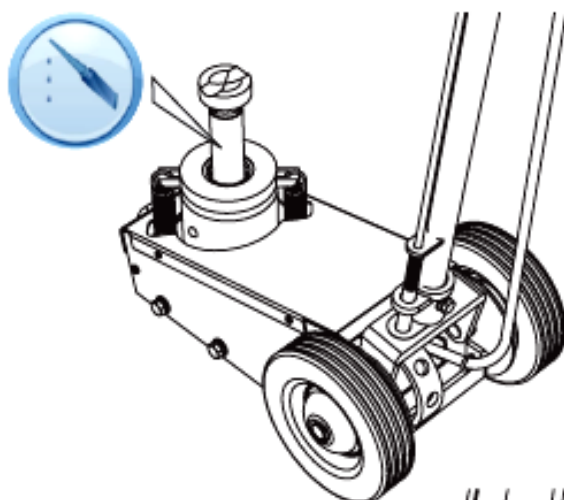
- N'UTILISEZ PAS D'HUILE MOTEUR DANS LE CRIC.
- N'UTILISEZ QUE DE L'HUILE ANTI-MOUSSANTE POUR CRIC.
- UTILISEZ TOUJOURS UNE HUILE HYDRAULIQUE POUR CRIC DE BONNE QUALITÉ.
- N'UTILISEZ PAS DE LIQUIDE HYDRAULIQUE POUR FREINS, D'ALCOOL, DE GLYCÉRINE, DE DÉTERGENT, D'HUILE MOTEUR OU D'HUILE SALE.
- L'UTILISATION D'UN LIQUIDE NON RECOMMANDÉ PEUT ENDOMMAGER LE CRIC.
- ÉVITEZ DE MÉLANGER DIFFÉRENTS TYPES DE LIQUIDES ET N'UTILISEZ JAMAIS DE LIQUIDE DE FREIN, D'HUILE POUR TURBINE, D'HUILE DE TRANSMISSION, D'HUILE MOTEUR OU DE GLYCÉRINE. UN LIQUIDE IN APPROPRIÉ PEUT PROVOQUER LA DÉFAILLANCE PRÉMATURÉE DU CRIC ET LA POSSIBILITÉ D'UNE PERTE IMMÉDIATE ET SOUDAIN DE LA CHARGE.
- ÉLIMINEZ LE LIQUIDE HYDRAULIQUE CONFORMÉMENT À LA RÉGLEMENTATION LOCALE.

LUBRIFICATION SUPPLÉMENTAIRE :

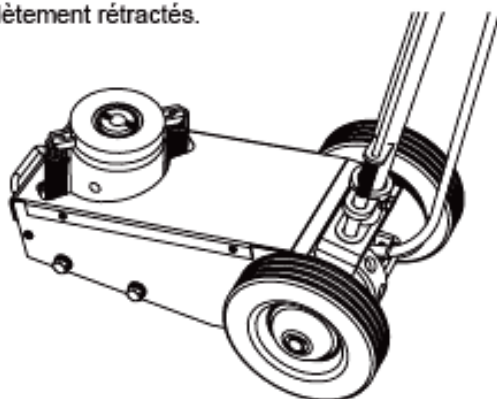
1. Vérifiez périodiquement le piston et le poussoir de la pompe pour y découvrir s'il y a de la rouille ou de la corrosion. Au besoin, essuyez complètement à l'aide d'un linge doux soluble dans l'huile. N'UTILISEZ JAMAIS DE PAIER VERRE OU DE MATÉRIAU ABRASIF SUR CES SURFACES!
2. Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le cric en ayant le piston et le poussoir complètement rétracté.

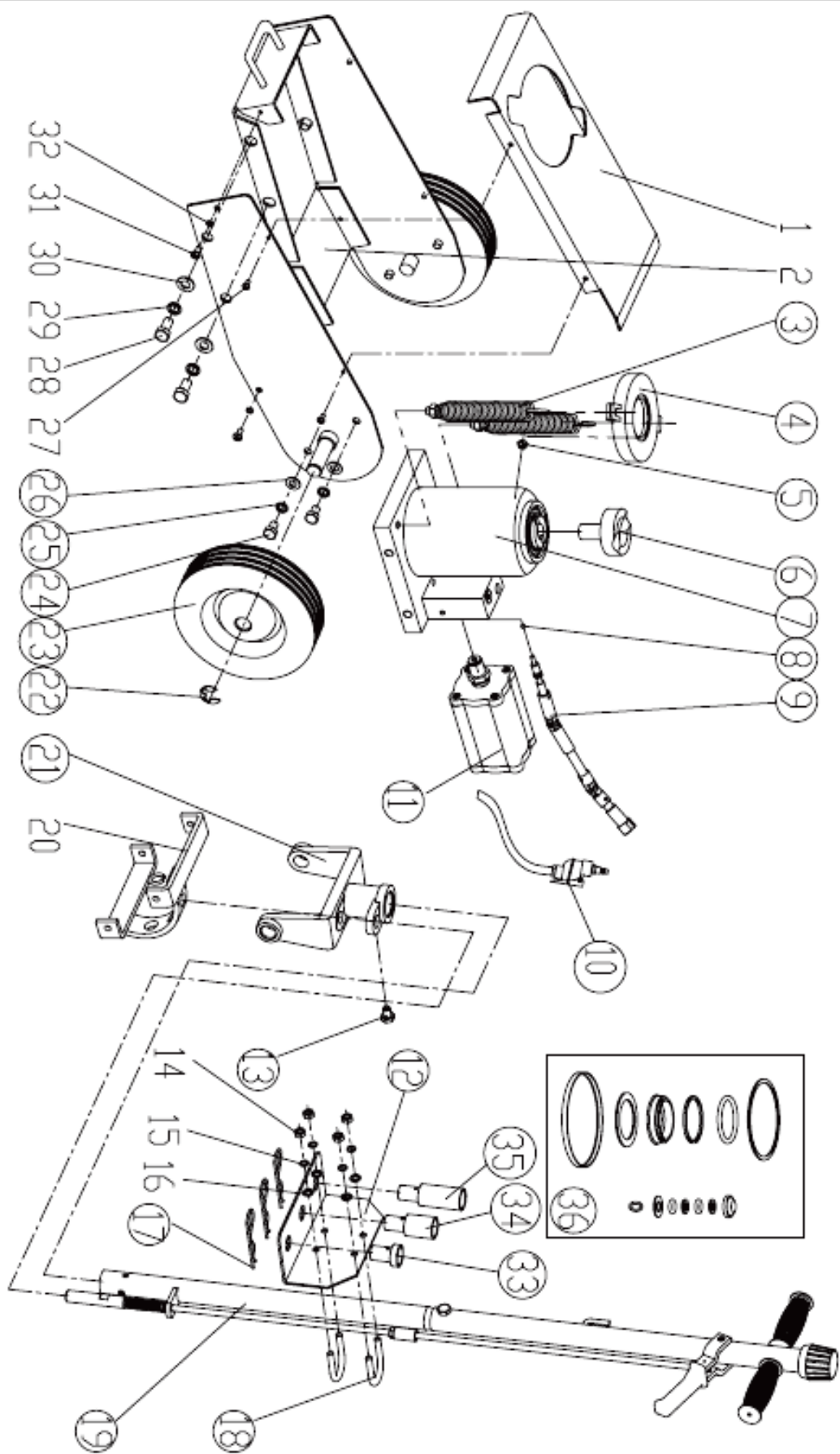
LUBRIFICATION

Vérifiez régulièrement que le piston de la pompe et le vérin ne présentent pas de signes de corrosion. Nettoyez au besoin et essuyez avec un chiffon huilé. N'UTILISEZ JAMAIS DE PAPIER DE VERRE OU UN MATÉRIEL ABRASIF SUR CES SURFACES !

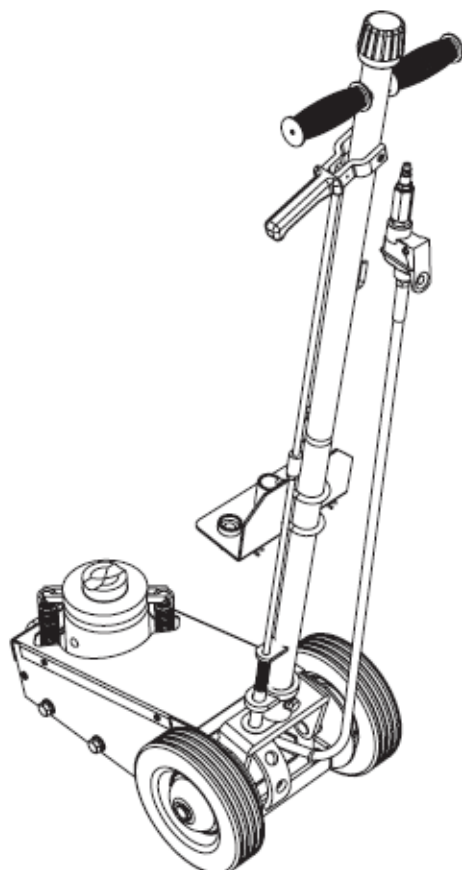
**Rangement**

Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le Cric avec le piston de la pompe, le vérin hydraulique et la selle complètement rétractés.





RÉF N°	TQ22001 PARTIE N°	TQ35001 PARTIE N°	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1			Couvercle	1
2			Plaque de base	1
3	TQ22001.1-09(ASM)	TQ35001.1-03(ASM)	Bloc-ressort	2
4			Support de ressort	1
5	QYL8-29	QYL8-29	Bouchon de remplissage d'huile	1
6	TQ22001.1-01a	TQ22001.1-01a	Selle Ø63x60mm	1
7	TQ22001.1	TQ35001.1	Unité d'alimentation	1
8	GB308-6	GB308-6	Boulet en acier Ø6mm	1
9	TQ22001.1.2a(ASM)	TQ22001.1.2a(ASM)	Assemblage de la soupape d'évacuation	1
10	TQ22001.9a(ASM)	TQ22001.9a(ASM)	Tuyau avec interrupteur à poussoir pneumatique	1
11	TY20002.1.2	TY20002.1.2	Pompe à air	1
12	TQ22001-02	TQ22001-02	Plaque de la base de la selle	1
13	TQ22001-04	TQ22001-04	Vis de la douille de la poignée M10X16mm	1
14			Écrou M8	4
15			Rondelle élastique M8	4
16			Rondelle M8	4
17	TQ22001-03	TQ22001-03	Anneau de retenue à fil rond Ø3x65mm	3
18	TQ22001-01(ASM)	TQ22001-01(ASM)	Boulon en U M8	2
19	TQ22001.3b	TQ22001.3b	Assemblage de la poignée	1
20	TQ22001.4b	TQ22001.4b	Composant de la plaque de connexion	1
21	TQ22001-05	TQ22001-05	Douille de la poignée	1
22	GB896-15	GB896-15	Anneau de retenue externe latérale Ø15mm	2
23	TQ22001.5	TQ22001.5	Montage du pneu	2
24	GB5781-M10X16	GB5781-M10X16	Boulon à tête hexagonale M10x16mm	4
25	GB93-10	GB93-10	Rondelle élastique M10	4
26	GB97.1-10	GB97.1-10	Rondelle M10	4
27			Vis de mécanique à tête cylindrique M5x12mm	4
28			Boulon à tête hexagonale M12x25mm	4
29			Rondelle M12	4
30			Rondelle élastique M12	4
31			Vis de mécanique à tête cylindrique M6x12mm	4
32			Rondelle M6	4
33	TQ22001.1-01b	TQ22001.1-01b	Selle Ø48x60mm	1
34	TQ22001.1-01c	TQ22001.1-01c	Selle Ø48x100mm	1
35	TQ22001.1-01d	TQ22001.1-01d	Selle Ø48x140mm	1
36	TQ22001.MF	TQ35001.MF	Kit d'étanchéité	1



DÉPANNAGE

CRIC NE SOULÈVE PAS LA CHARGE	CRIC NE MAINTIEN PAS LA CHARGE	CRIC NE S'ABAISSÉ PAS	LEVAGE INSUFFI- SANT DU CRIC	NE SOULÈVE PAS COMPLÈ- TEMENT	CAUSES ET SOLUTIONS
X	X		X		La soupape de sécurité n'est pas complètement fermée (Tournez la poignée en sens horaire).
X					Capacité de levage dépassée.
X			X		Il y a de l'air dans le circuit hydraulique. Purgez l'air du circuit.
X	X		X	X	Faible niveau d'huile. Ajoutez de l'huile au besoin.
		X			Le réservoir d'huile est trop rempli. Vidangez l'huile en trop. Lubrifiez les pièces mobiles.
		X			Le cric est saisi ou il y a blocage
X	X		X		Le mécanisme de levage fonctionne mal Remplacez le mécanisme de levage



Attestation de déclaration de conformité CE

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Model No.: **Réf. 733390**

Fonction : **LEVAGE**

Désignation : **CRIC PNEUMATIQUE 22 TONNES**

Est conforme aux dispositions de la directive machine
(directive 2006/42/EC modifiée)
et aux réglementations nationales la transposant Est Conforme
aux dispositions des normes harmonisées suivantes:

EN1494/A1:2008

Fabriqué en Chine





Attestation de déclaration de conformité CE

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Model No.: **Réf. 733389**

Fonction : **LEVAGE**

Désignation : **CRIC PNEUMATIQUE 35 TONNES**

Est conforme aux dispositions de la directive machine
(directive 2006/42/EC modifiée)

et aux réglementations nationales la transposant Est Conforme
aux dispositions des normes harmonisées suivantes:

EN1494/A1:2008

Fabriqué en Chine

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'S' followed by a horizontal line.

