

CHARIOT LEVE-ROUE



Danger :
Ecrasement
des mains

AVERTISSEMENT

Le chariot lève-roue est un appareil de manutention exclusivement destiné à la pose et la dépose des roues. Il ne peut en aucun cas se substituer à un cric de levage.

Pour des raisons de sécurité, l'utilisation du chariot lève-roue ne peut se faire qu'après lecture intégrale de la notice d'utilisation.

CHARIOT LEVE ROUE

**Ces instructions ont été établies pour votre sécurité.
Lisez-les attentivement avant d'utiliser
Le chariot lève roue et conservez-les pour référence.**

INTRODUCTION

Attention: Tous les utilisateurs doivent lire soigneusement les instructions de mise en service avant la première utilisation, afin d'être familiarisés avec le produit et de l'utiliser au maximum de ses capacités.



Danger :
Ecrasement
des mains

Les instructions de montage contiennent des informations importantes sur la manière, d'utiliser le produit d'une manière sûre et efficace.

Se conformer à ces instructions permet d'éviter les dangers, de réduire les coûts et d'augmenter la fiabilité et la durée de vie du produit. Le manuel d'instructions doit toujours être disponible sur le lieu d'utilisation de l'appareil.

En complément des instructions de mise en service et des réglementations relatives à la prévention des accidents, il faut tenir compte des règles en vigueur en matière de sécurité du travail dans chaque pays d'utilisation.

Il est recommandé d'utiliser une paire de gants de sécurité ainsi que des chaussures de sécurité, un casque et des lunettes durant le travail avec le CHARIOT LEVE ROUE.



Sommaire

Notice de montage : page 3 à 9

Notice d'utilisation : page 10 à 16

AIRE DE TRAVAIL

1. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée. Les endroits encombrés et sombres sont une invitation aux accidents.
2. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. N'utilisez pas les machines ou les outils pneumatiques dans des endroits humides ou mouillés. Gardez l'outil à l'abri de la pluie. N'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz ou de liquides inflammables.
3. Gardez les enfants, les spectateurs et les visiteurs à l'écart de l'aire de travail. Ne les laissez pas manier les outils ni les rallonges de câble. Aucune personne ne doit se trouver dans l'aire de travail à moins de porter l'équipement de protection approprié.
4. Entreposez l'équipement non utilisé. Lorsqu'ils ne sont pas en usage, les outils doivent être entreposés dans un endroit sec pour prévenir la rouille. Gardez toujours les outils dans un endroit verrouillé et hors de la portée des enfants.

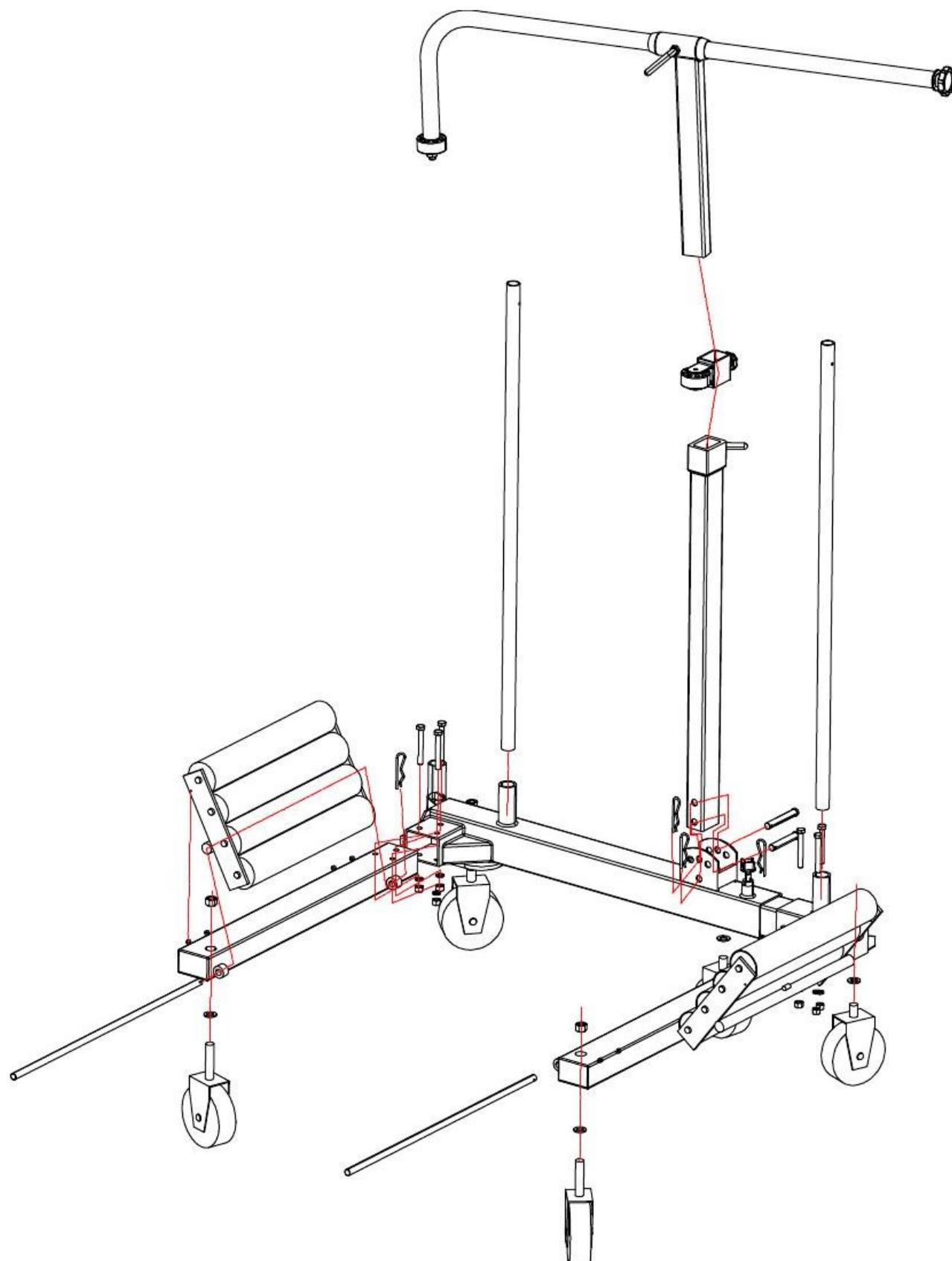


SÉCURITÉ PERSONNELLE

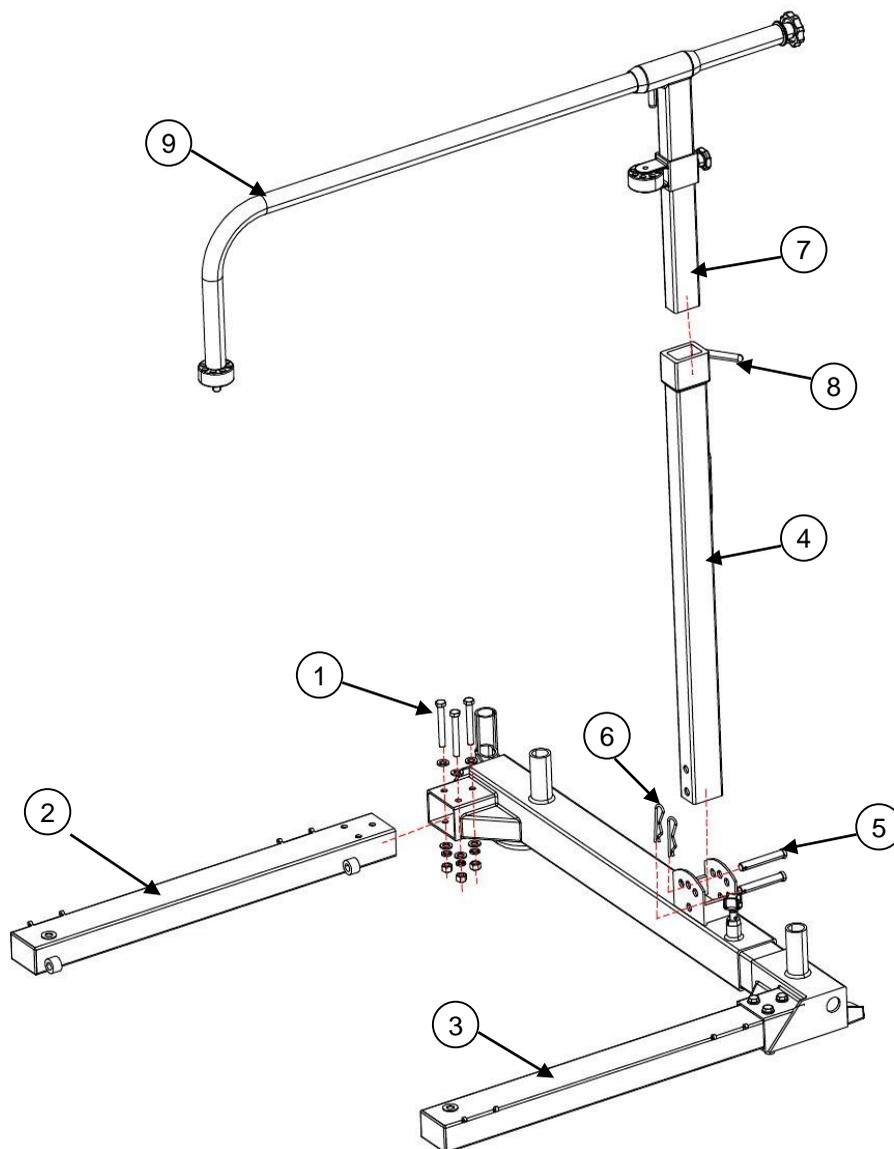
1. Portez des vêtements appropriés et de l'équipement de protection. Utilisez des protections pour les voies respiratoires, les oreilles, les yeux, le visage, les pieds, les mains et la tête. Portez toujours des lunettes de sécurité étanches approuvées qui offrent une protection frontale et latérale. Protégez vos mains à l'aide de gants appropriés. Portez un écran facial panoramique si votre travail produit des limailles de métal ou des copeaux de bois. Protégez votre tête de la chute d'objets en portant un casque de protection. Portez un masque anti poussières ou un appareil respiratoire approuvé lorsque vous travaillez près du métal, du bois ou des poussières et vapeurs chimiques. Portez des bouchons d'oreille approuvés. Des vêtements de protection non conducteurs d'électricité et des chaussures antidérapantes sont recommandés pour le travail. Pour éviter les blessures dues aux chutes d'objets, portez des chaussures à embout d'acier.



Vue générale



Assemblage du châssis et de la potence



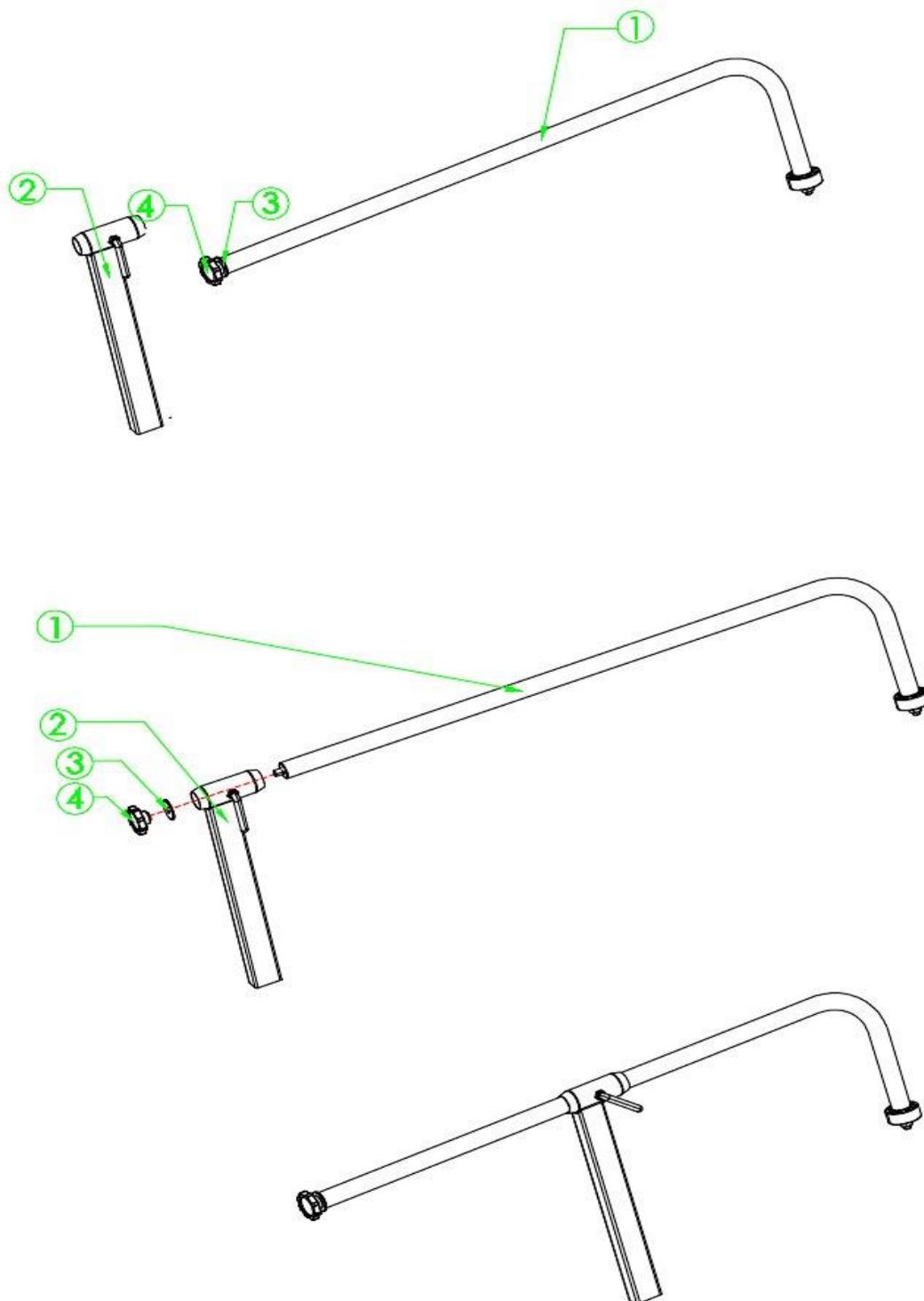
1 – Fixer le bras Droit (n°2) et le bras Gauche (n°3) du kit châssis avec les vis (n°1 – qté 6)

2 – Installer le support de potence (n°4) à l'aide des axes (n°5 – qté 2), puis bloquer les axes avec les goupilles (n°6 – qté 2)

3 – Glisser le support du bras de sécurité (n°7) dans le support de potence (n°4), ajuster la hauteur souhaitée puis serrer à l'aide de la poignée (n°8)

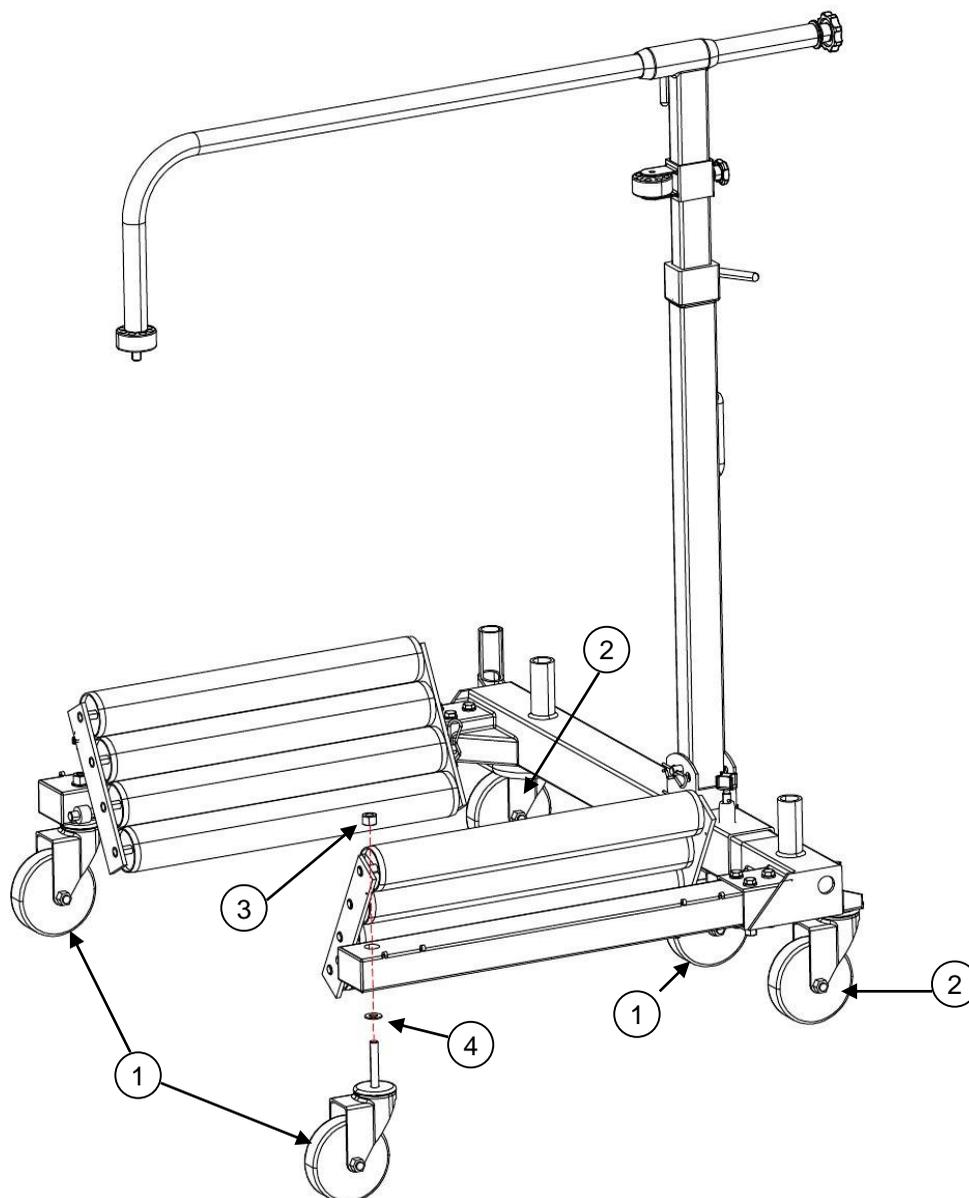
4 – Fixation du bras de sécurité (n°9) voir 2^{ème} étape

Assemblage du bras de sécurité



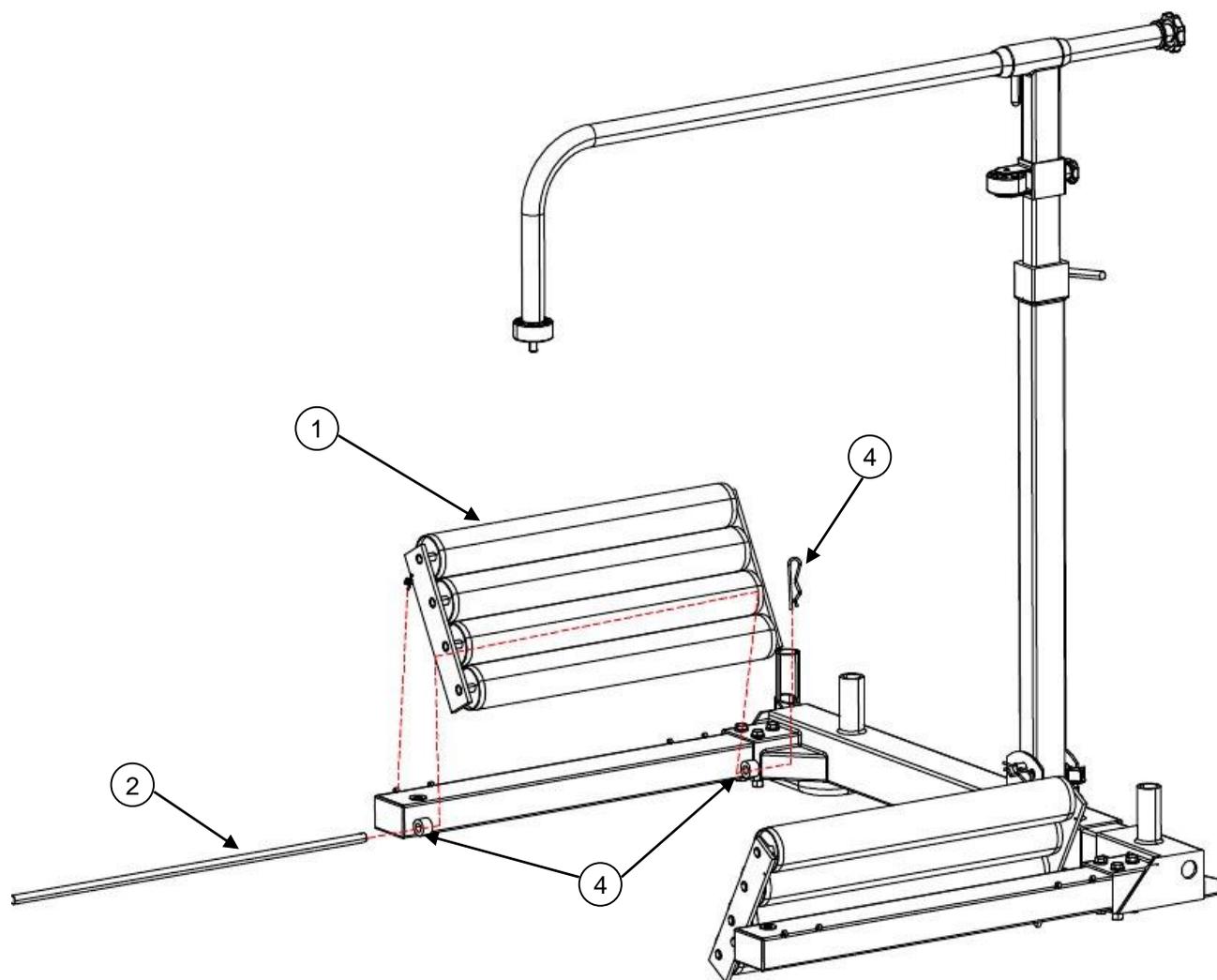
Bras de sécurité : longueur 1.05m

- 1 – Dévisser la molette de fixation (n°4) du bras de sécurité (n°1)
- 2 – Glisser le bras de sécurité (n°1) dans le support du bras (n°2) puis mettre la rondelle (n°3) et serrer à nouveau la molette (n°4)

3^{ème} Etape**Montage des roues (2 avec frein / 3 sans frein)****Kit roues : profil crampons**

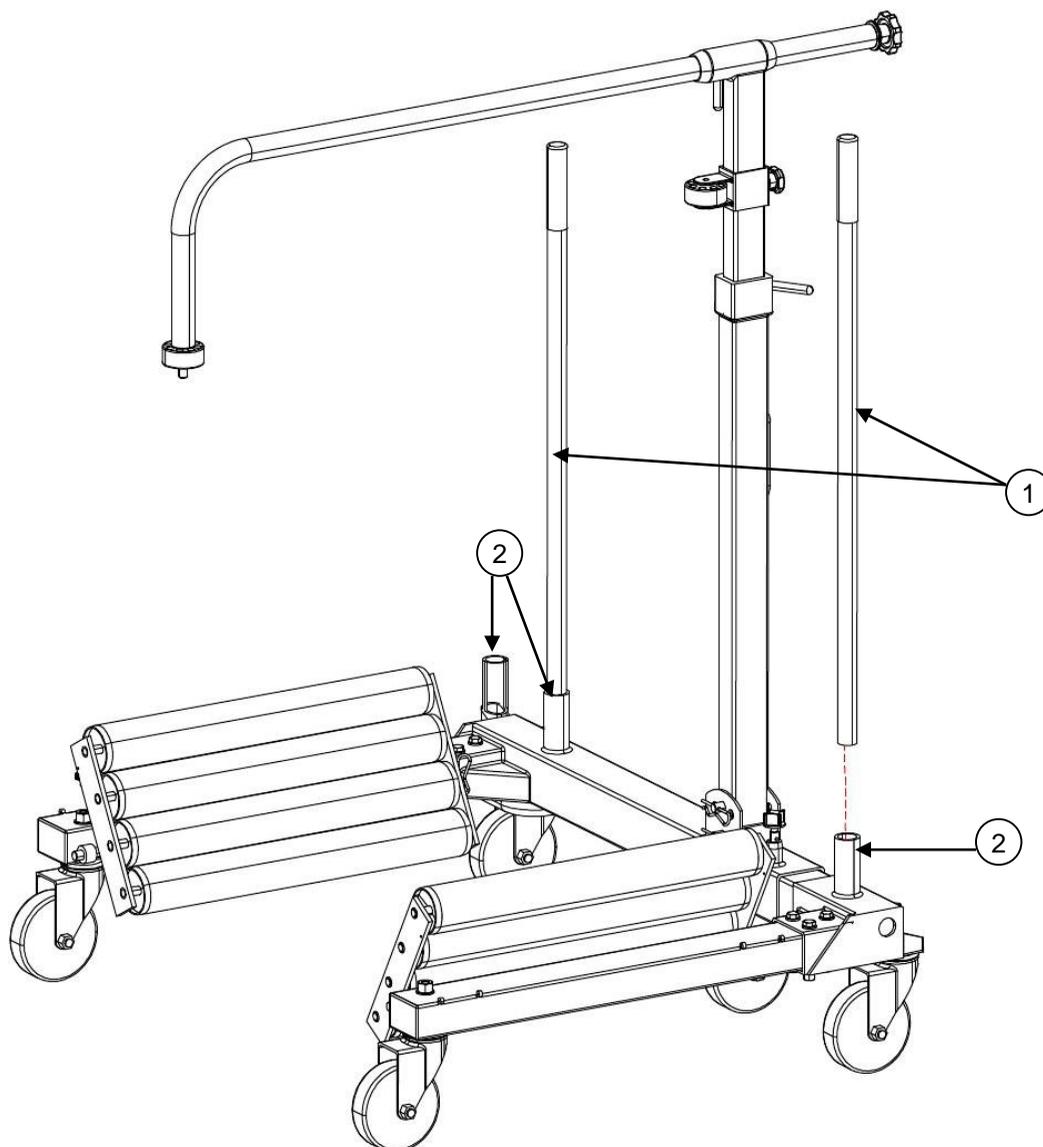
1 – Fixer les roues **sans** frein (N°1 – qté 3) sur le chassis à l'aide des écrous (n°3) et rondelles (n°4)

2 – Fixer les roues avec frein (N°2 – Qté 2) sur le chassis à l'aide des écrous (n°3) et rondelles (n°4)

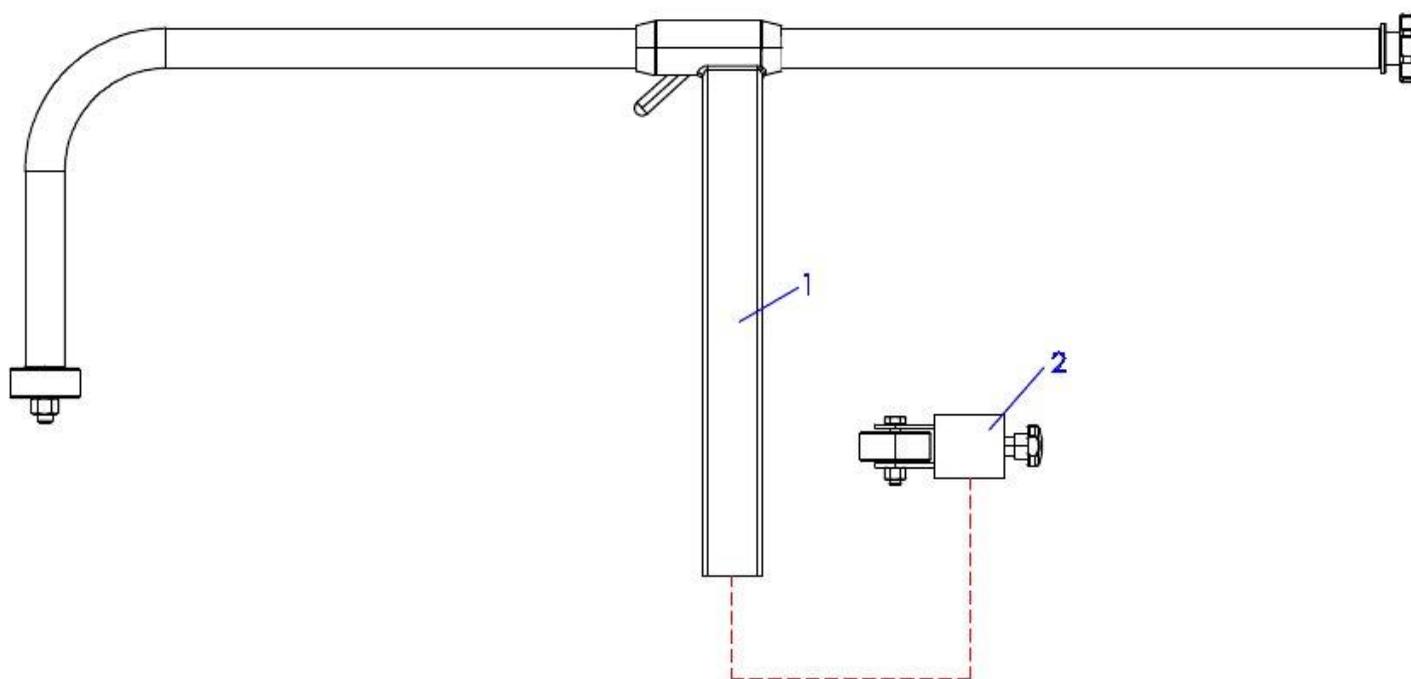
4^{ème} Etape**Montage des blocs rouleaux****Blocs rouleaux : largeur 65cm**

1 – Installer les blocs rouleaux : placer le bloc rouleaux (n°1) entre les 2 supports (n°4) puis glisser la tige n°2 afin de traverser de part en part le bloc rouleaux. Fixer la tige à l'aide la goupille n°4. Veillez à respecter le sens de montage.

2 – Répéter l'opération pour le côté opposé.

5^{ème} Etape**Mise en place des leviers**

1 – Glisser les leviers (n°1 – qté 2) dans les socles (n°2) prévus à cet effet.

6^{ème} Etape**Mise en place de la roulette additionnelle****Roulette additionnelle**

1 – Pour mettre en place la roulette additionnelle, retirer le support du bras de sécurité (n°1) de la potence puis placer la roulette additionnelle (n°2) sur le support (n°1) Ajuster la hauteur de la roulette puis serrer à l'aide de la molette.

Notice d'utilisation



ATTENTION A LIRE AVANT TOUTE PREMIERE UTILISATION



- 1) IL EST IMPERATIF D'OUVRIR LA VIS DE PURGE SUR LA POUTRE CENTRALE D'UN TOUR COMPLET ET DE POMPER AVEC LE LEVIER DE DROITE AFIN D'OUVRIR AU MAXIMUM LE VERIN ET DE LE REFERMER EN APPUYANT SUR LA PEDALE .

IL FAUT REPETER CETTE OPERATION 3 FOIS AFIN D'ASSURER UNE PURGE COMPLETE DE L'AIR DANS LE CIRCUIT HYDRAULIQUE, REFERMER LA VIS APRES LES 3 CYCLES DE PURGE.

- 2) OUVRIR LES FREINS DES ROUES AFIN DE NE PAS BLOQUER LE VERINS DANS SA COURSE.

- 3) OUVRIR LA VIS DE BLOCAGE « N » DE LA POTENCE QUI MAINTIENT LA ROUE AFIN DE PERMETTRE SA PRISE EN CHARGE LORS DU RESSERAGE

- 4) SOULEVER LE VERROU « O » AFIN D'ASSURER L'OUVERTURE DU VERIN LORS DU POMPAGE

CHARIOT LEVE-ROUE

Notice d'utilisation



Danger :
Ecrasement
des mains

AVERTISSEMENT

Le chariot lève-roue est un appareil de manutention exclusivement destiné à la pose et la dépose des roues. Il ne peut en aucun cas se substituer à un cric de levage.

Pour des raisons de sécurité, l'utilisation du chariot porte roue ne peut se faire qu'après lecture intégrale de la notice d'utilisation.

Contenu

Section I – Introduction

I.0 Applications, descriptions générales et caractéristiques

Section 2 – Directives de sécurité

2.0 Symboles

2.1 Comprendre les symboles

2.2 Instructions générales de sécurité

Section 3 – Description du produit et spécifications

3.0 Description générale

3.1 Spécificité technique

Section 4 – Instructions d'utilisation

4.0 Instructions

Section 5 – Maintenance

5.0 Maintenance

Section I

I.0 Chariot lève-roue

Prévu pour déplacer les roues de manutention, agricoles et d'industrie.

Le chariot lève-roue est équipé d'une pompe double effet installée dans le châssis.

En actionnant la pompe, les bras du chariot s'ouvrent ou se referment ce qui permet de soulever ou déposer la roue. Les 2 supports rouleaux, fixés sur chaque bras permettent une rotation de la roue afin de la positionner parfaitement face au moyeu.

Caractéristiques

- ✓ Vérin double effet pour ajustement rapide et précis
- ✓ Bras de maintien ajustable pour un meilleur accès à la roue
- ✓ 1 bras + 2 leviers amovibles permettant des manœuvres faciles
- ✓ 5 roues directionnelles pour un déplacement restreint
- ✓ 2 supports équipés de 4 rouleaux chacun pour une rotation et un alignement parfait de la roue.



Instructions générales de sécurité

Les instructions de sécurité suivantes doivent être scrupuleusement respectées lors de l'utilisation du chariot porte-roue

- ✓ **Ne jamais utiliser le chariot pour changer les roues de plus grand diamètre, plus larges ou d'un poids plus lourd que celles prévues dans la spécification technique**
- ✓ **L'appareil ne doit être utilisé que sur des surfaces planes, propres de tout débris. L'utilisation de l'appareil sur une surface en pente est strictement interdite.**
- ✓ **Il est très important de vérifier que le verrou de sécurité (F) soit enclenché ou près d'un trou avant toute manœuvre. Si le verrou n'est pas enclenché avant un déplacement, le chariot peut se désolidariser et la roue peut se détacher.**
- ✓ **L'opérateur de manutention doit être en bonne condition physique et physiquement apte à suivre les instructions requises.**
- ✓ **L'opérateur de manutention doit parfaitement connaître le fonctionnement de l'appareil et être responsable lors de l'utilisation de la machine et prendre connaissance des dangers potentiels**
- ✓ **L'opérateur de manutention doit avoir lu le manuel d'utilisation et comprendre les symboles de sécurité.**

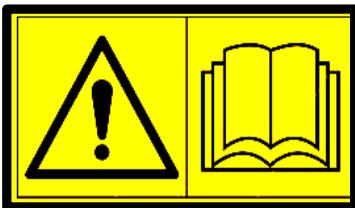


Symboles de sécurité

L'opérateur doit parfaitement connaître les symboles de sécurité se trouvant sur le chariot et respecter scrupuleusement chaque étape.

L'opérateur ne doit jamais manœuvrer le chariot en étant du côté de la roue.

Il doit toujours se trouver du côté de la manivelle lorsqu'une roue est sur le chariot. Ne pas circuler de l'autre côté avec une roue en charge sur le chariot.



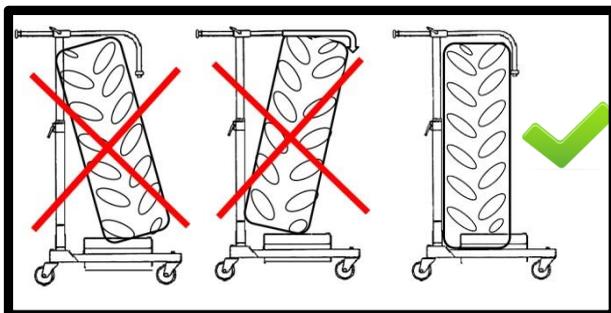
1 - Avant utilisation, il est important pour chaque opérateur de maintenance de lire les instructions d'utilisation.



2 - Toujours vérifier que le verrou de sécurité soit en place avant tout déplacement avec le chariot.



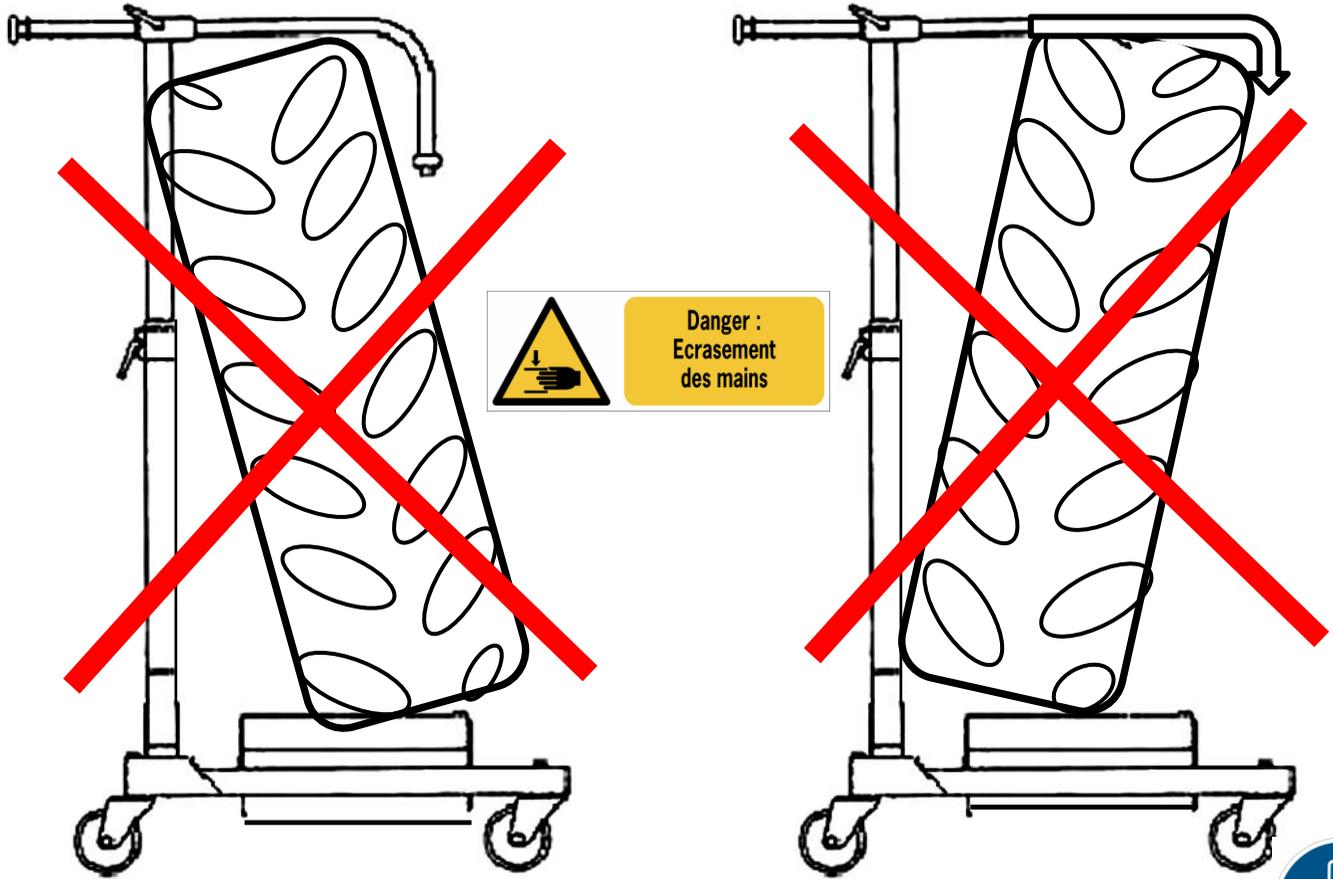
3 - Risque potentiel de glisser / danger de chute il est interdit de monter sur le châssis lors de son utilisation



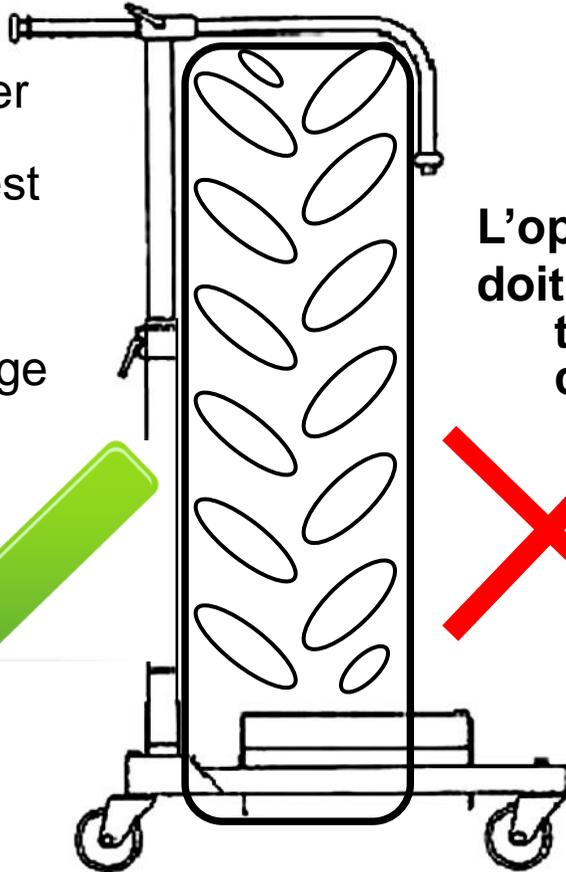
4- L'opérateur doit veiller à ce que les roues, pour être transportées par le chariot soient correctement chargées et soutenues, conformément aux instructions de fonctionnement



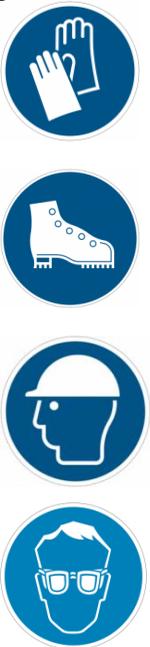
L'opérateur doit veiller à ce que les roues, pour être transportées par le chariot soient correctement chargées et soutenues, conformément aux instructions de fonctionnement



L'opérateur doit toujours se trouver de ce côté lorsqu'une roue est sur le chariot. Ne pas circuler de l'autre côté avec une roue en charge sur le chariot.



L'opérateur ne doit pas se trouver de ce côté



4.0 Instructions d'utilisation

Le véhicule doit être sur une surface plane, frein serré.
Desserrer les écrous de la roue à changer. Lever le véhicule et sécuriser à l'aide de chandelles.

Prendre en charge une roue.

- 1 – Placer le chariot lève-roue au niveau de la roue à changer, les 2 supports rouleaux de part et d'autres et vérifier que la roue soit à la verticale des supports de roues (H).
- 2 – Ajuster le bras de support (M) pour un parfait maintien de la roue.
- 3 – En actionnant le levier (I) les bras du chariot se resserrent et la roue sera levée et prise entre les 2 supports rouleaux.

!!! IMPORTANT !!!

Avant d'actionner le levier pour soulever une roue, vérifier que le verrou (O) ne soit pas enclenché.

Une fois les manipulations de préparation effectuées, veillez à bien serrer le verrou (L) et surtout, ne pas bloquer le bras de support (M) afin de permettre son coulissement dans le bras (H) lors de l'élévation de la roue.

Avant tout déplacement avec le chariot, remettre le verrou de sécurité (O) afin d'éviter toute ouverture complète du chariot.

Libérer une roue du chariot.

- 1 - Pour reposer la roue, il suffit d'appuyer sur la pédale de dépression et les bras s'écartent. Il suffira à l'opérateur de desserrer le verrou (L) et de basculer le bras (H) et définitivement libérer la roue du chariot.

5.0 Maintenance - Renouvellement de l'huile hydraulique

À renouveler toutes les 8 heures de travail effectif

- Pour renouveler l'huile du réservoir hydraulique du vérin, ouvrir au maximum le chariot lève-roue à l'aide du levier (I). Dévisser la vis de la pompe, aspirer l'huile (ISO VG15), puis remettre l'huile neuve. Refermer le réservoir à l'aide de la vis. Contenance approximative du vérin : 1.5 L.

- L'huile utilisée doit être équivalente en qualité à la norme ISO VG15

3-1 Données techniques

Référence produits:

Capacité max. 1200 kg

Dimensions : 1300 x 1015 x 1500 (mm)

Poids : 118 kg minimum

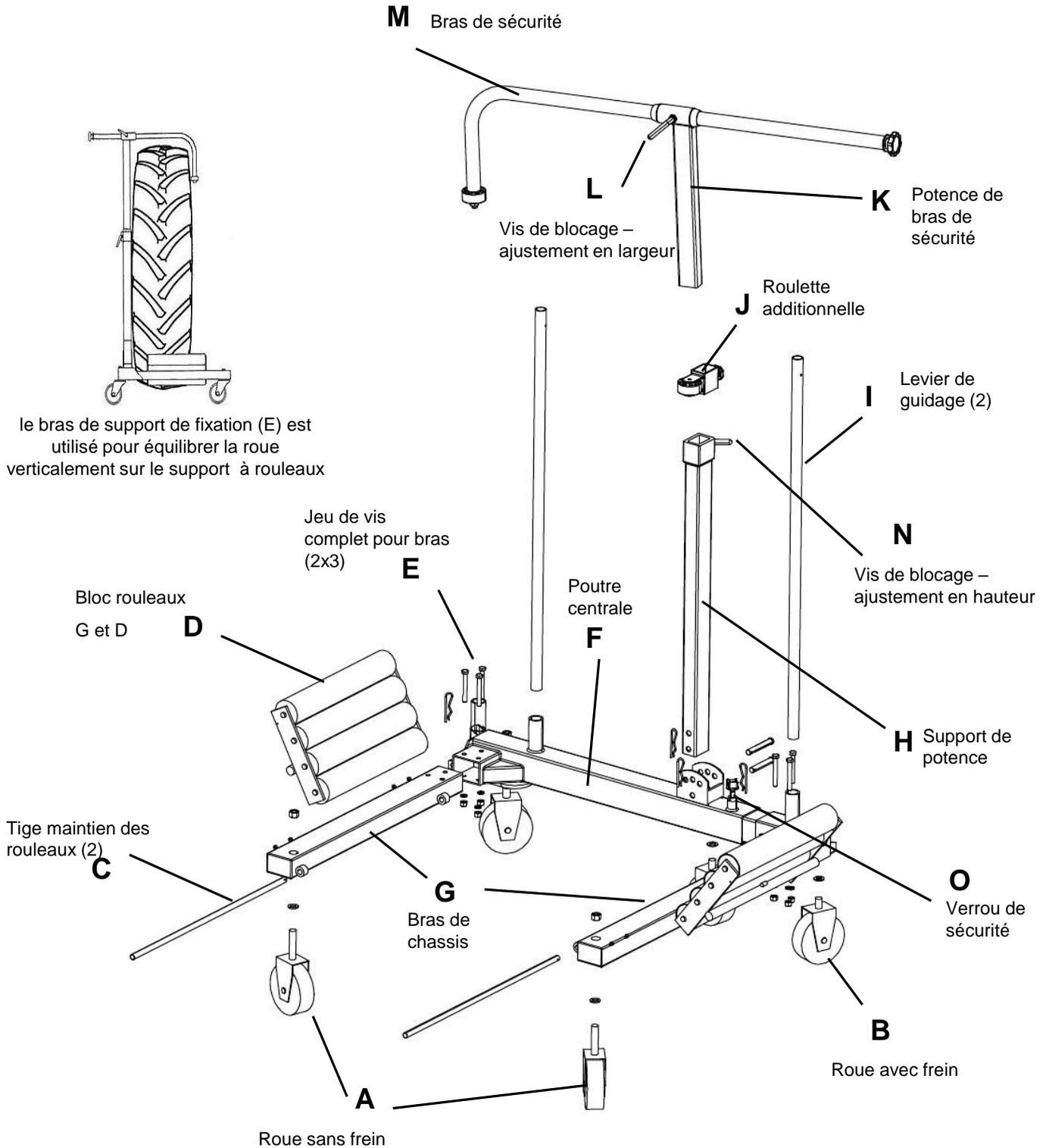
Capacité min-max de la roue : (mm)

Min. : Ø 1000

Max. : Ø 2200

Largeur max de la roue (mm) : 1050

3-0 – Plan et données technique





Attestation de déclaration de conformité CE

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Model No.: **Réf. 733438/733439**

Fonction : Maintenance et remplacement roues agricoles

Désignation : **CHARIOT LEVE ROUE 1.2 TONNES**

Est conforme aux dispositions de la directive machine
(directive 2006/42/EC)

Certificat: CE-C-1202-14-156-01-2A

Rapport de test: CE-C-1202-14-156-01-2A

et aux réglementations nationales  la transposant Est Conforme aux
dispositions des normes harmonisées suivantes:

EN12100:2010

Fabriqué en Chine



Remarque: cette déclaration devient invalide Si des modifications techniques ou opérationnelles sont introduites sans notre consentement.